

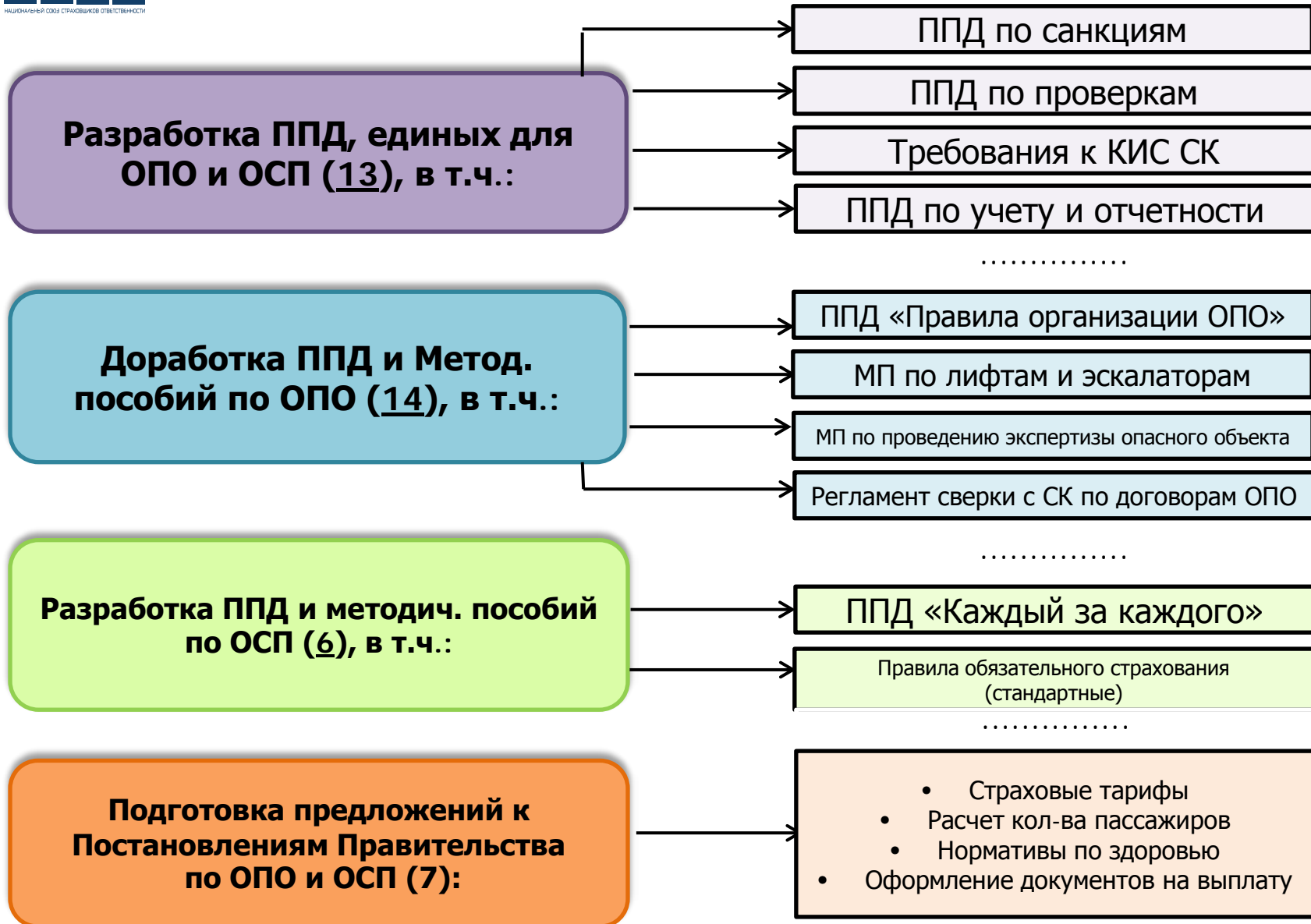


Страхование ответственности. Тенденции развития, стратегические задачи и роль НССО.



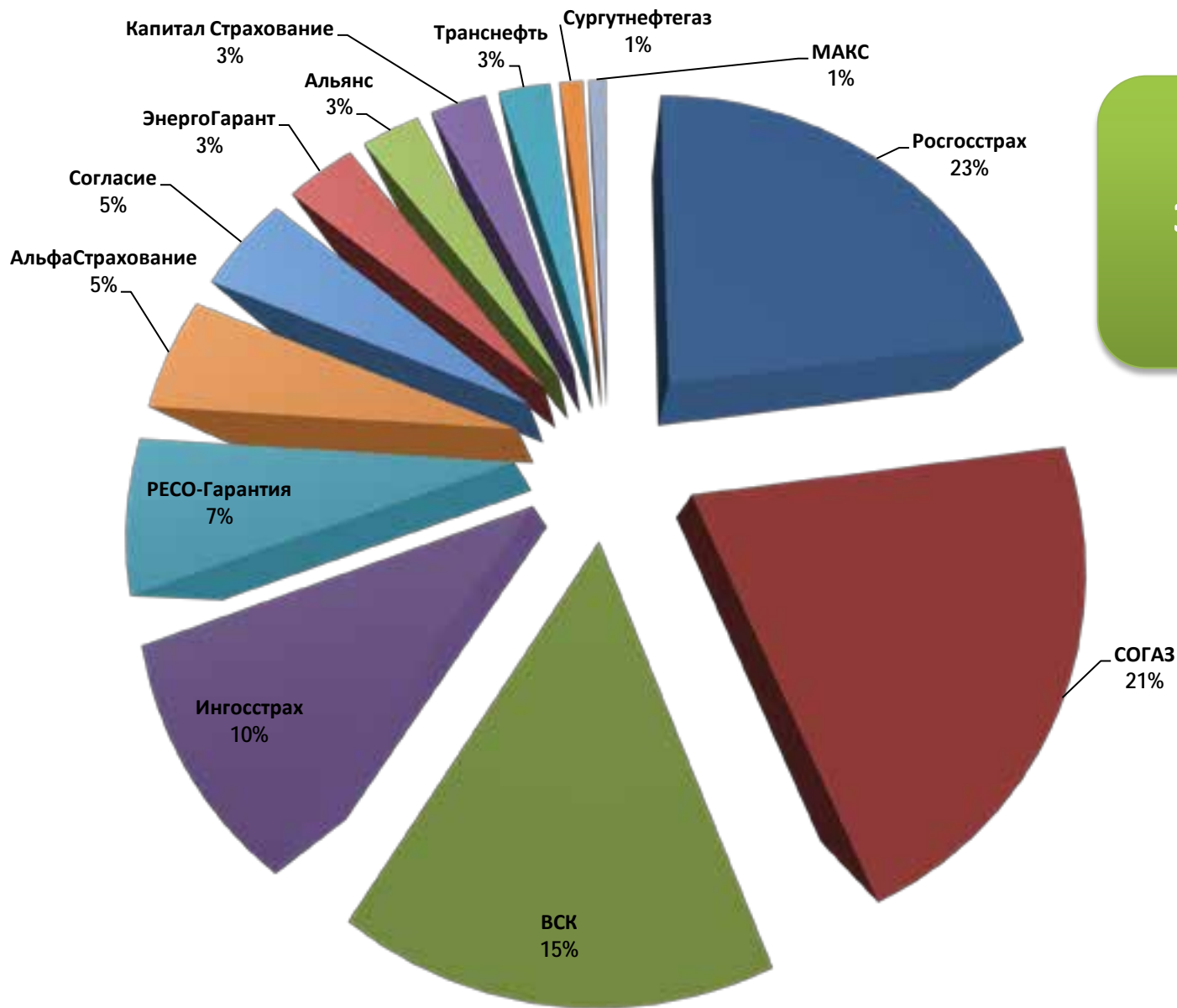


Разработка и доработка нормативных документов



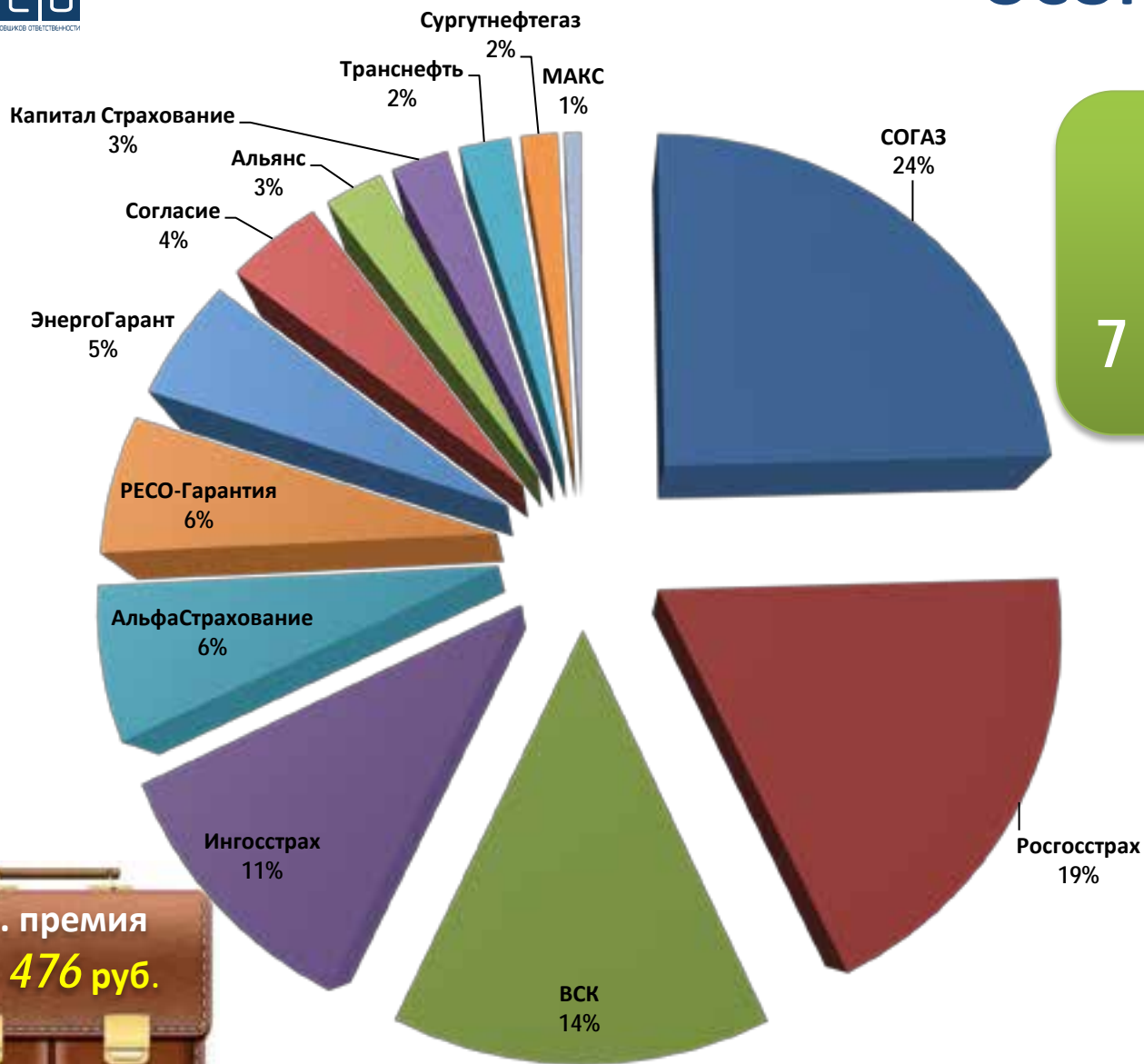
Страхование ответственности владельцев опасных объектов

Лидеры рынка по количеству заключенных договоров ОСОПО (2013 год)



**Итого
заключено:
197 975**

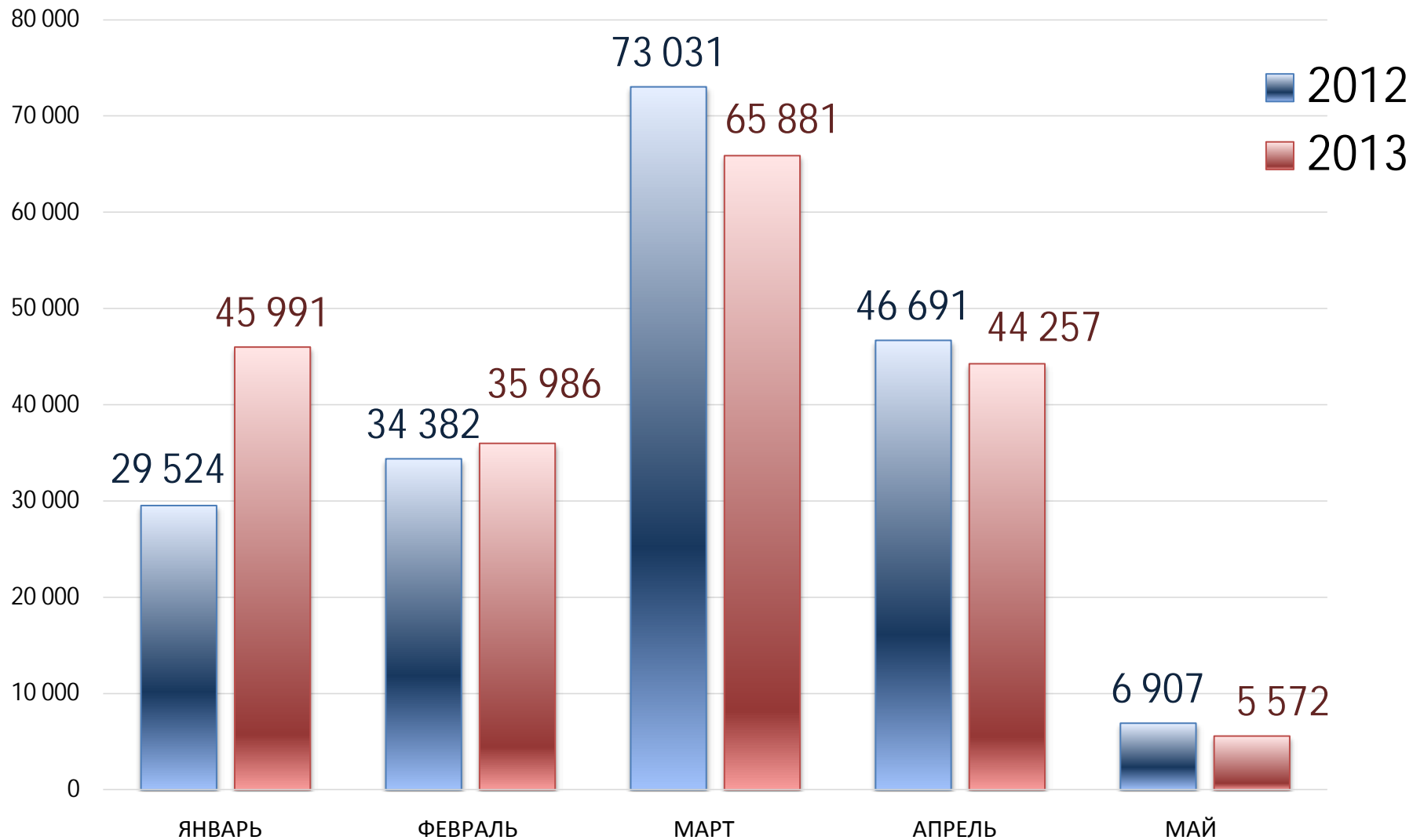
Лидеры рынка по начисленной премии ОСОПО (2013 год)



**Итого
начислено:
7 620 млн. руб.**



Динамика страхования (кол-во договоров по дате начала ответственности)



Более 550 аварий



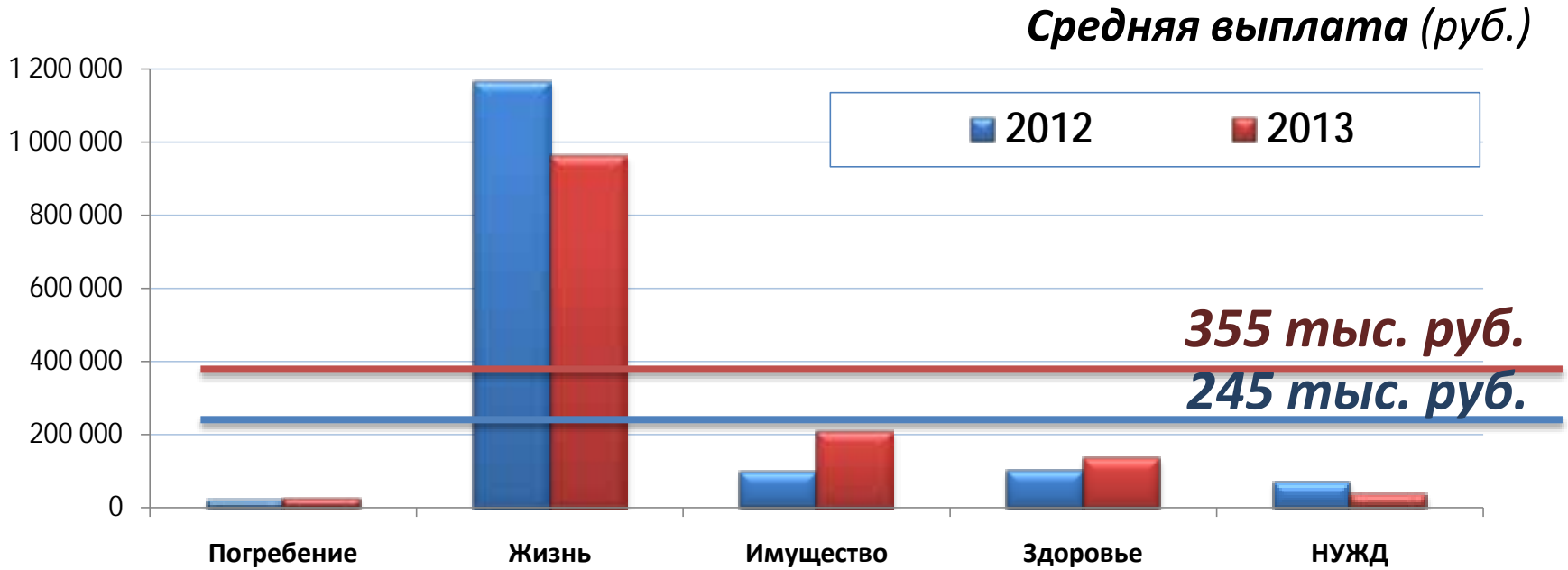
Более 310 чел. погибло

**Более 450 чел.
причинен вред здоровью**



**Более 400 тыс. чел. –
потерпевшие с нарушенными
условиями жизнедеятельности**

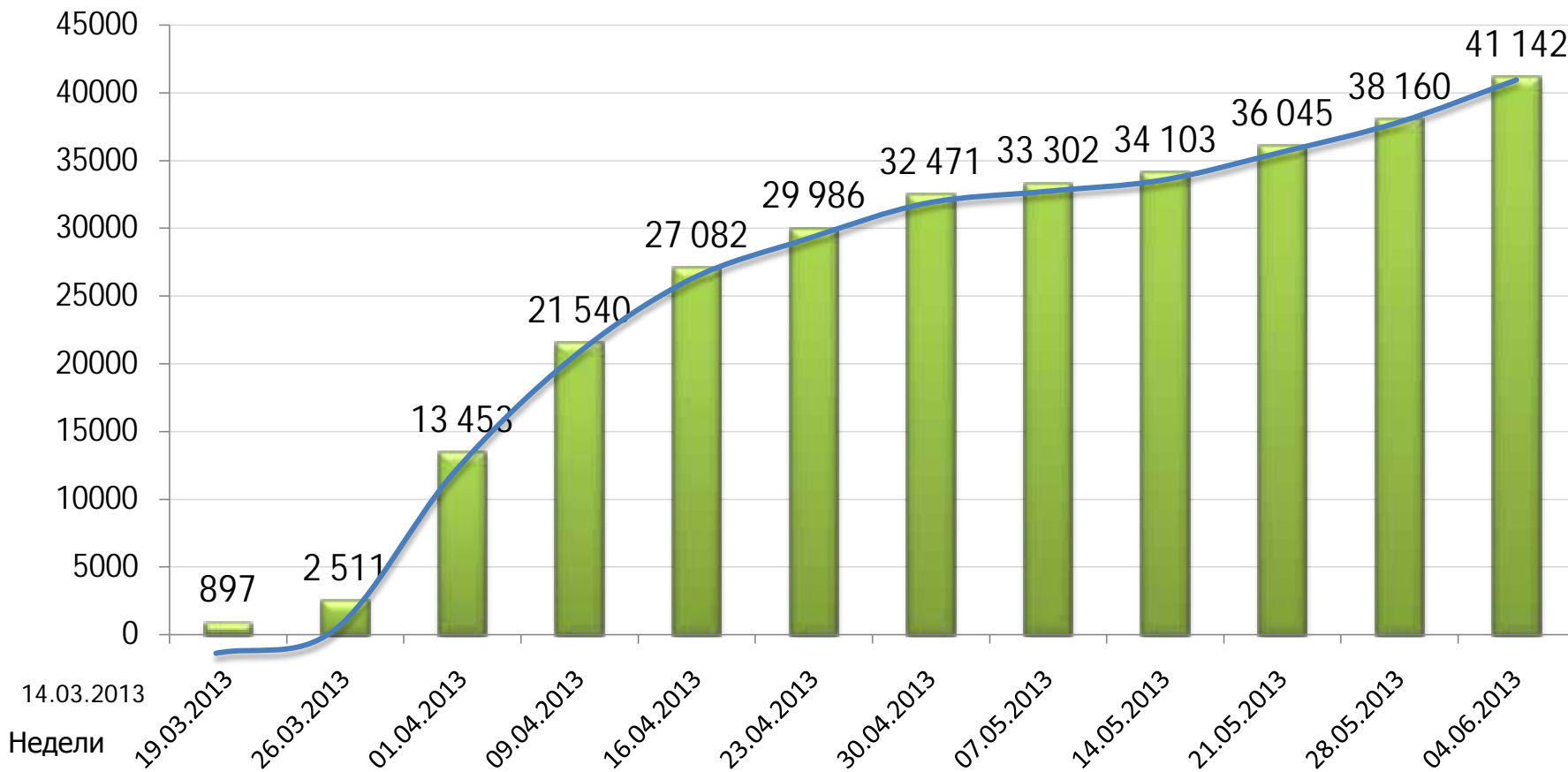
Убытки ОПО в АИС НССО: сравнительный анализ



Количество урегулированных убытков по видам причиненного вреда

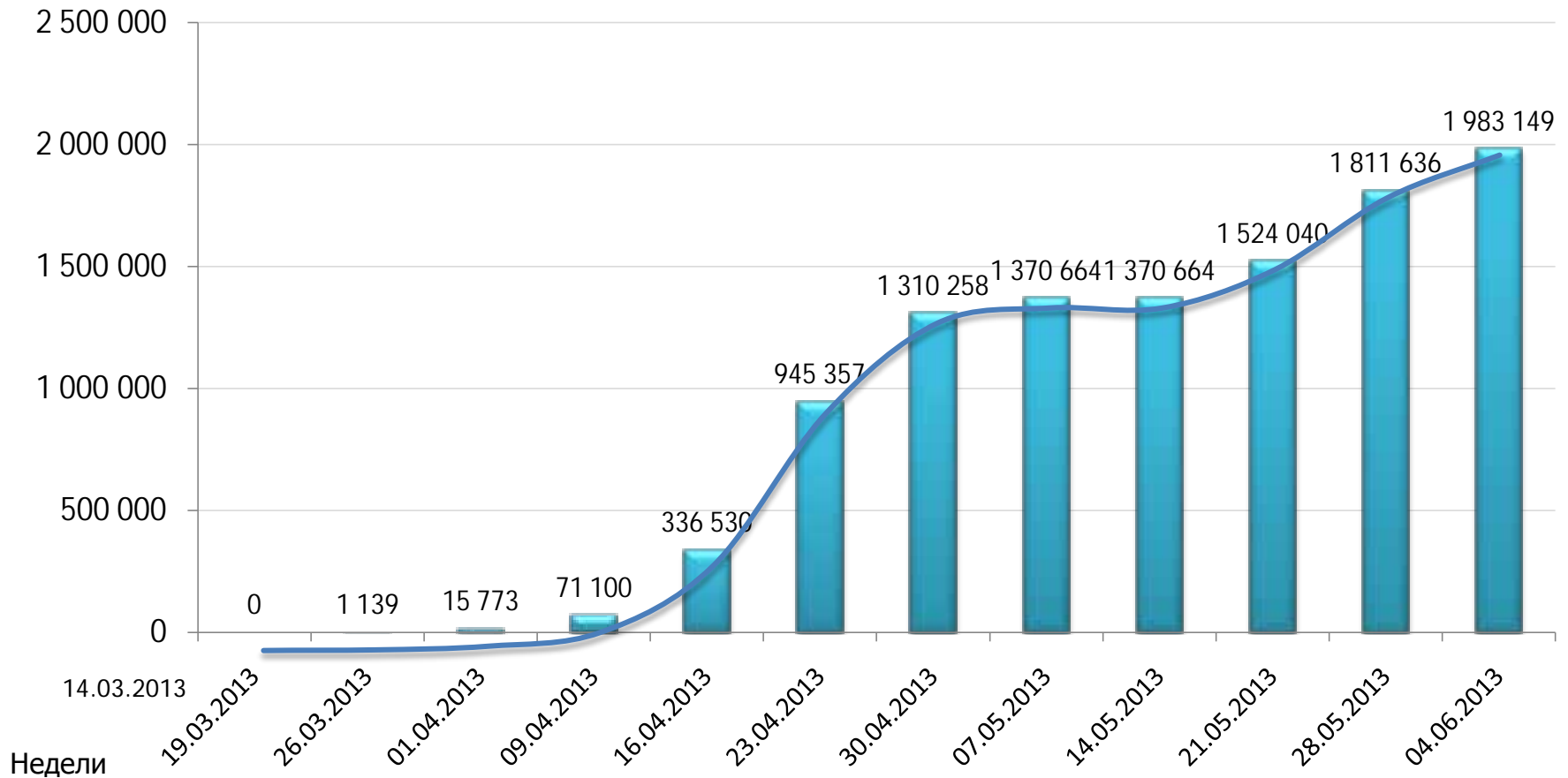


Страхование ответственности перевозчиков



Загружено договоров: 15 975

Начисленная премия, тыс. руб.



Средняя премия: 124 140 руб.

На 04.06.2013 застраховано
6 785 638 587 пассажиров
из 21 372 500 000*.

*Данные Минтранса России за 2012 год.

Пострадавшие по ФЗ-67 за период 01.01.13 – 14.05.13 (по данным СМИ)

270
аварий



Автобусы
(включая маршрутки):
65 погибших
855 раненых

75 погибших
881 раненый



Троллейбусы:
1 погибший
18 раненых



Ж/д:
2 раненых



Вертолеты:
6 погибших



Трамваи:
6 раненых

- Люди плохо знают свое право на выплату.
- С введением таблицы выплат с 01.01.2013 – существенный рост средней выплаты и увеличения частоты обращений по здоровью потерпевших и гибели кормильцев;
- Новые объекты в страховании ОПО = новая статистика;
- Убыточность ОПО и ОСП нельзя сравнивать: в ОПО риски - катастрофичны и долго оформляются, в ОСП – высокая частота рисков, оформление более скоротечное.

Основные направления PR-кампании

PR- деятельность

Информирование граждан о начале действия 67-ФЗ, о правах и обязанностях

Информирование граждан об их правах и способах получения возмещения в рамках ФЗ-225 и ФЗ-22

Информирование о необходимости страхования лифтов

Информирование населения о праве на страховую выплату

Информирование владельцев ОПО о необходимости перерегистрировать ОПО в соответствии с ФЗ-22 в целях присвоения класса опасности ОПО

Информирование граждан и органов местного самоуправления о порядке возмещения вреда в связи с нарушением условий жизнедеятельности при аварии на опасном объекте

Перспективы введения новых обязательных видов страхования ответственности

Страхование гражданской ответственности владельца оружия

Страхование имущества и ответственности арендаторов федерального имущества

Обязательное страхование ГО перевозчика за причинение вреда при перевозке железнодорожным транспортом опасных грузов

Обязательное страхование пациентов при оказании медицинской помощи

Законопроекты предусматривают обязательное наличие единого общероссийского профессионального объединения страховщиков для регулирования деятельности по обязательному страхованию

Обеспечение защиты населения и социальной стабильности

Развитие экономических механизмов возмещения вреда

Развитие страхового рынка через обязательные виды страхования

1. Данные цели реальны.
2. Выводы по запуску страхования можно делать по истечению, как минимум, 5 лет работы...