



Актуальные вопросы страхования ОПО и ОСП в ближайшей перспективе



1. Изменения законодательства и проблемы реализации ФЗ -225 (ОСОПО).
2. Проблемные вопросы страхования ответственности перевозчиков (ФЗ-67 ОСП).
3. Развитие информационной системы (АИС НССО).

Изменения законодательства и проблемы реализации ФЗ -225 (ОСОПО).



Изменение законодательства об ОПО

15 марта 2013 вступил в силу Федеральный закон от 04.03.2013 N 22-ФЗ

"О внесении изменений в ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов", отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившим силу подпункта 114 пункта 1 статьи 333.33 части второй Налогового кодекса Российской Федерации"



Основные положения Закона от 04.03.13 № 22-ФЗ, влияющие на страхование ответственности

Куда внесены изменения	Содержание изменения
Ст. 1 Закона № 225-ФЗ	Действие Закона № 225-ФЗ распространено на территории, над которыми РФ юрисдикцию в соответствии с законодательством РФ и нормами международного права (пример: Байконур, континентальный шельф)
Ст. 5 Закона № 225-ФЗ	В Законе № 225-ФЗ Выделена отдельная группа опасных объектов - лифты, подъемные платформы для инвалидов, эскалаторы (за исключением эскалаторов в метрополитенах)
Ст. 1 Закона № 116-ФЗ	Уточнено понятие «инцидент» (инциденты могут являться страховыми случаями в рамках Закона № 225-ФЗ)
Ст. 1,3 Закона № 116-ФЗ	Введено понятие «обоснование безопасности» (возможны сложности при предъявлении регресса в рамках требований п.1 ст. 13 Закона № 225-ФЗ)
Ст. 2 Закона № 116-ФЗ	Введены 4 класса опасности опасных производственных объектов (необходимость внесения изменений в АИС НССО)



Основные положения Закона от 04.03.13 № 22-ФЗ, влияющие на страхование ответственности

Куда внесены изменения	Содержание изменения
Ст. 14 Закона № 116-ФЗ	Уточнены требования к переработке деклараций промышленной безопасности (переработка деклараций влечет за собой изменение МВКП и страховых сумм в рамках Закона № 225-ФЗ)
Ст. 16 Закона № 116-ФЗ	Указаны сроки проведения проверок опасных производственных объектов разных классов опасности (для объектов III класса - не чаще 1 раза в 3 года, для объектов IV класса - отсутствуют. Как следствие – снижение контроля за наличием страхового полиса в рамках Закона № 225-ФЗ)
Приложение 1 Закона № 116-ФЗ	Изменение признаков опасных производственных объектов (необходимость внесения изменений в АИС НССО, уменьшение числа объектов страхования за счет вывода части опасных производственных объектов из Реестра)



Перечень нормативно-правовых актов, разрабатываемых НССО в связи с принятием Закона № 22-ФЗ

№*	Мероприятие	Исполнитель	Срок
8	Подготовка предложений по определению порядка расследования причин аварий на лифтах , подъемных платформах для инвалидов, эскалаторах (за исключением эскалаторов в метрополитенах), автозаправочных станциях жидкого моторного топлива	Ростехнадзор МЧС России Минэкономразвития России с участием НССО	Май 2013
9	Подготовка предложений по обеспечению соблюдения требований законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта владельцами опасных производственных объектов III и IV классов опасности, лифтов, подъемных платформ для инвалидов, эскалаторов (за исключением эскалаторов в метрополитенах), автозаправочных станций жидкого моторного топлива	Ростехнадзор, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, ГК «Росатом» с участием НССО , ОАО «Атомный страховой брокер»	Май 2013

Перечень нормативно-правовых актов, разрабатываемых НССО в связи с принятием Закона № 22-ФЗ

№*	Мероприятие	Исполнитель	Срок
10	<p>Разработка проекта постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта</p>	<p>Минфин России Ростехнадзор МЧС России Минэкономразвития России с участием НССО</p>	<p>Октябрь 2013</p>
11	<p>Внесение изменений в Правила профессиональной деятельности страховщиков "Порядок определения вреда, который может быть причинен в результате аварии на опасном объекте, максимально возможного количества потерпевших и уровня безопасности опасного объекта"</p>	<p>НССО по согласованию с Ростехнадзором, МЧС России, Минфином России, Минэкономразвития России, Ространснадзором, Росводресурсами</p>	<p>Июнь 2013</p>



Перечень нормативно-правовых актов, разрабатываемых НССО в связи с принятием Закона № 22-ФЗ

№*	Мероприятие	Исполнитель	Срок
12	Разработка проекта постановления Правительства Российской Федерации об утверждении перечня классов гидротехнических сооружений и критериев их классификации	Ростехнадзор, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, ГК «Росатом» с участием НССО	Сентябрь 2013
14	Разработка проекта постановления Правительства Российской Федерации, устанавливающего порядок ввода в эксплуатацию и учета лифтов	Ростехнадзор, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти с участием НССО	Декабрь 2013

*) Нумерация согласно Поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А. Дворковича от 25.04.2013 № АД-П9-2828

Изменение законодательства при определении размера компенсации при причинении вреда здоровью (ОПО)



Порядок расчета размера выплат за вред, причиненный здоровью потерпевшего

до 2013 г.

Дата расчета

с 2013 г.



Ст.59 ГК РФ



Нормативное
обеспечения



Таблица выплат

- Утраченный заработок
- Фактические расходы на лечение

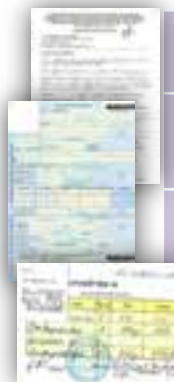
Расчет
возмещаемого
вреда

Фиксированная сумма в зависимости от характера и степени причинения вреда в процентах к страховой сумме

- Медицинское заключение
- Документ о размере среднемесячного заработка
- Документы, подтверждающие фактические расходы на лечение

Предоставляемые
документы

Медицинское заключение



Порядок расчета размера выплат за вред, причиненный здоровью потерпевшего

до 2013 г.

Вид возмещаемого вреда	Сумма
Утраченный заработок	40 000 руб.
Расходы на лечение	10 000 руб.
ИТОГО:	50 000 руб.

Маленькие по размеру

Требуется много документов

Осуществляются после лечения

Перелом ноги



с 2013 г.

Степень причинения вреда	% от страховой суммы
Перелом большеберцовой кости	12%
ИТОГО:	240 000 руб.

Гораздо больше по размеру

Минимум документов

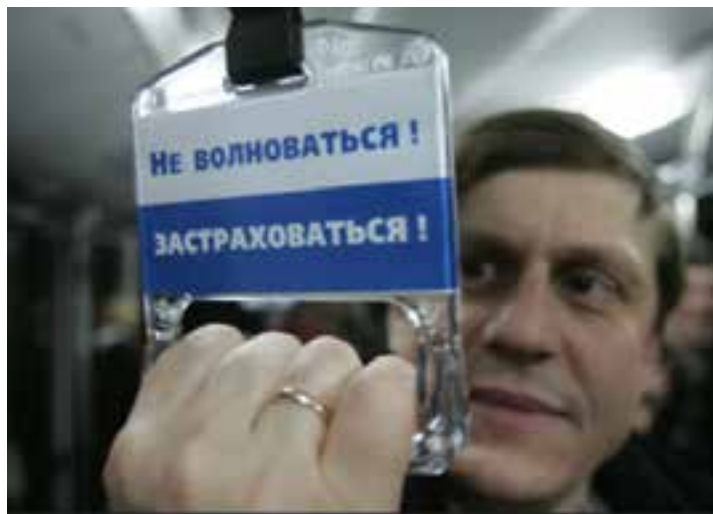
Осуществляются до лечения

В 2013 году размер выплат по здоровью будет ЗНАЧИТЕЛЬНО больше в связи с увеличением суммы выплаты, количества и частоты обращений потерпевших

Необходимость:


- Реализация информационного взаимодействия с МЧС;
- Распространение права получения возмещения по всем погибшим (а не только при наличии иждивенцев);
- Необходимость изменения лимитов ответственности по шахтам (минимум до 50 млн.);
- Проведение разъяснительной работы с гражданами об их правах в части получения компенсаций;
- Обучение органов местного самоуправления о порядке оформления событий НУЖД ([требуется помощь МЧС](#));
- Разработка НПА в соответствии с Планом правительства по 22-ФЗ
- Изменение модели перестрахования рисков в пуле (квота с «0»)

Проблемные вопросы страхования ответственности перевозчиков



- ПП N **1378** от 22.12.12 Правила оформления документов для получения страхового возмещения;
- ПП N **1484** от 30.12.12 Правила определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии;
- ПП N **1344** от 20.12.12 О предельных значениях страховых тарифов ОСП;

О предложениях НССО по внесению изменений в ПП РФ №1378




02.04.2013
совещание в
Минтрансе России





Рабочая группа НССО



- Члены НССО
- Транспортные союзы:
 - Û Российский автотранспортный союз (РАТ)
 - Û Российская ассоциация авиационных и космических страховщиков (РААКС)
 - Û Федеральная пассажирская компания (ФПК)
 - Û Московская ассоциация судовладельцев пассажирского флота (МАСПФ)



30.04.2013
письма в
Минтранс и
Минфин России



20.05.2013
совещание в
Минфине России

1. Перечень «узких мест» Правил и предложения по их исправлению;
2. Проект изменений в ПП РФ №1378;
3. Рекомендации по утверждению порядка оформления указанного документа.



Основные замечания к Правилам:



1. Порядок оформления документа о произошедшем событии отсутствует в правилах перевозки пассажиров и багажа, т.е. любой представленный документ не будет соответствовать требованиям Правил.

2. Если нет документа о произошедшем событии, то он может быть заменен справкой скорой помощи – это противоречит требованиям Закона, т.к. справка не содержит сведений об обстоятельствах происшествия!

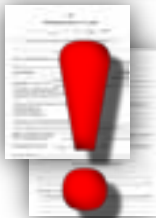


3. Предварительную выплату (100 тыс. руб.) в случае смерти потерпевшего может потребовать любой «человек с улицы», т.к. ему не надо документально доказывать, что он выгодоприобретатель по Закону (иждивенец, супруг, родитель и т.п.), а также факт гибели пассажира.

Основные замечания к Правилам:

- 4. Выплату в 2 млн. руб. можно получить без свидетельства о смерти по списку погибших от перевозчика – это не правильно!**
- 5. Если потерпевший потребует выплату через кассу СК, то страховщик не сможет влиять на сроки выплаты – но обязан будет автоматически заплатить неустойку за их нарушение!**
- 6. Не указаны документы, подтверждающие вред при повреждении имущества (есть только для случая утраты), и вред, причиненный сверх фиксированной суммы выплаты по здоровью.**
- 7. Правила обязывают возвращать потерпевшему ВСЕ оригиналы принятых документов – провоцирует на мошенничество (двойные выплаты, неосновательное обогащение и т.п.).**
- 8. Правила обязывают страховщика оказывать содействие в сборе документов, тогда как Закон говорит только о праве страховщика оказывать такое содействие!**

Основные предложения НССО:



1. По всем видам транспорта (кроме авто) обязательно предоставление Акта о происшествии и его обстоятельствах!

2. При происшествии на автотранспорте обязательно представляются документы о ДТП (ГИБДД) или об ином происшествии (МВД). Акт перевозчик сам передает в СК.



3. Порядок оформления этого документа должен утверждаться отдельным приказом Минтранса России по видам транспорта и содержать:

- *порядок и сроки оформления документа;*
- *форму документа.*

4. Страховщик должен иметь право осуществить выплату, если каких-то документов не хватает, но факт страхового случая и размер причиненного вреда не вызывают сомнений у СК.



Основные предложения НССО:

5. В случае гибели пассажира предварительную выплату (100 тыс. руб.) можно платить и по списку погибших от перевозчика, но выгодоприобретатель обязан документально доказать свой статус.

Полную выплату (2 млн. руб.) – только при наличии Свидетельства о смерти!

6. Страховая выплата – только в безналичной форме. Только в этом случае можно контролировать сроки и отвечать за их нарушение.

7. Дополнить Правила документами, подтверждающими вред при повреждении имущества, а также фактические расходы на лечение.

8. Дополнить Правила документами компетентных органов в случае причинения вреда в результате ПДТЛ, при гибели потерпевшего или причинения тяжкого вреда его здоровью – в указанных случаях они выдаются всегда, а их представление существенно снизит вероятность того, что заявитель - мошенник.

9. Дан четкий перечень документов, оригиналы которых страховщик вправе включать в состав выплатного дела и не возвращать потерпевшему.

10. Привести в соответствие с положениями Закона 67-ФЗ!

Основные пробелы ПП 1484

- Как считать пассажиропоток для легковых заказных автомобилей (категория «М1»)?
- Какие перевозчики (кроме автобусных) применяют ЕНВД и что такое «регулярная перевозка» для не автобусных перевозок?
- Как производить расчет для перевозчиков на патентной системе налогообложения?
- Каким образом необходимо производить расчет для автобусных регулярных перевозок в случае непредставления органами местного с/у справок о перевозках?
- Как считать пассажиропоток при «смешанных» перевозках (1 автобус ездит и по городу, и по пригороду, и в межгороде)?

Планируемые корректировки ПП 1484

**Что
планируется
изменить в
ПП 1484:**

1. Уточнить, какие именно формы федерального стат. наблюдения принимаются от перевозчиков, на которых возложена обязанность по их представлению в Росстат

2. Исключить слово «регулярные» из пунктов 5,6 ПП 1484.

3. Дополнить порядком расчета кол-ва пассажиров для перевозчиков, работающих на патентной системе налогообложения.

4. Прописать более детально, какими документами подтверждается кол-во мест для сидения/пассажировместимость

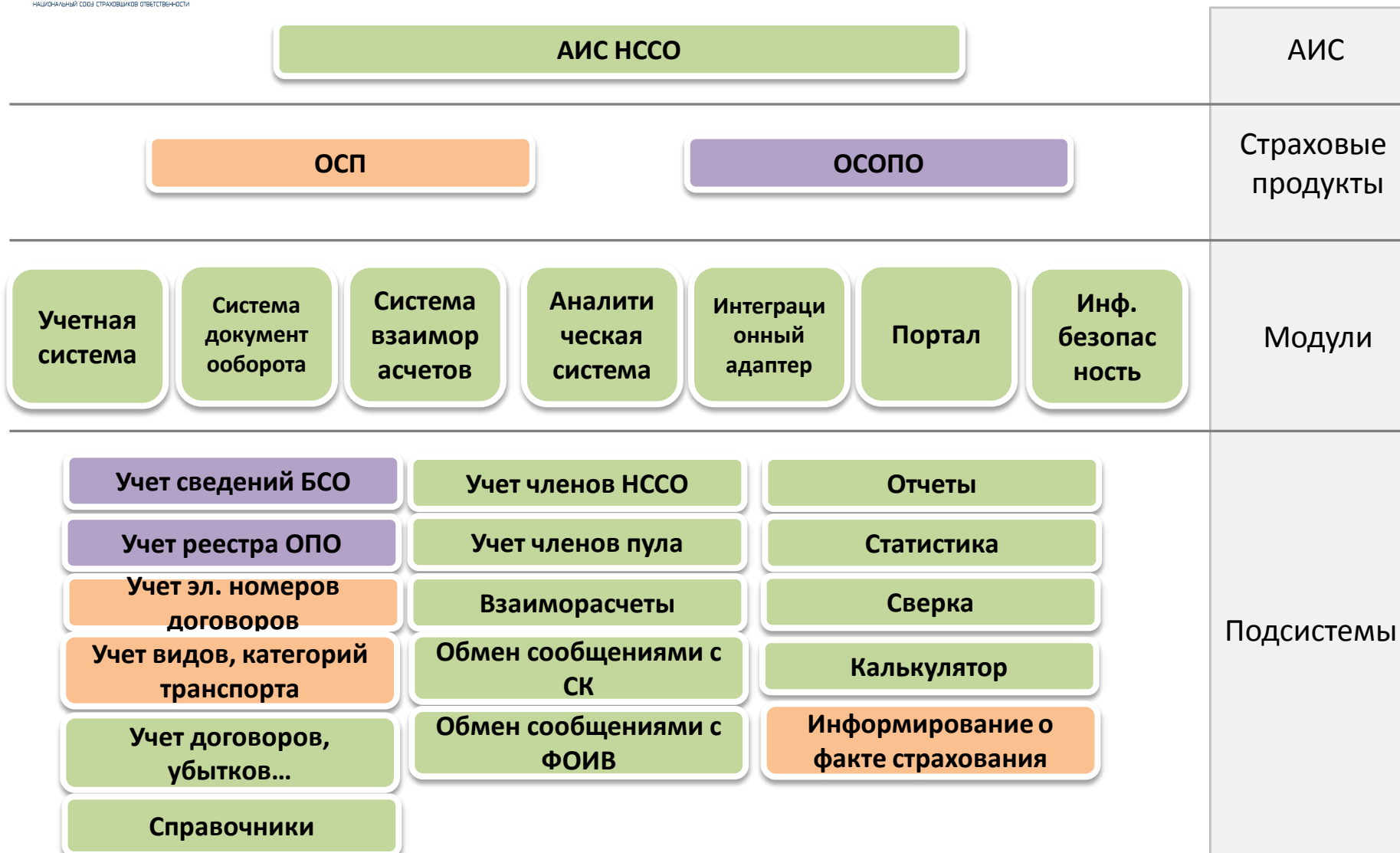
5. Описать порядок расчета кол-ва пассажиров при осуществлении «смешанных» перевозок одним и тем же ТС (напр., 1 автобус ездит и по городу, и по пригороду, и в межгороде)

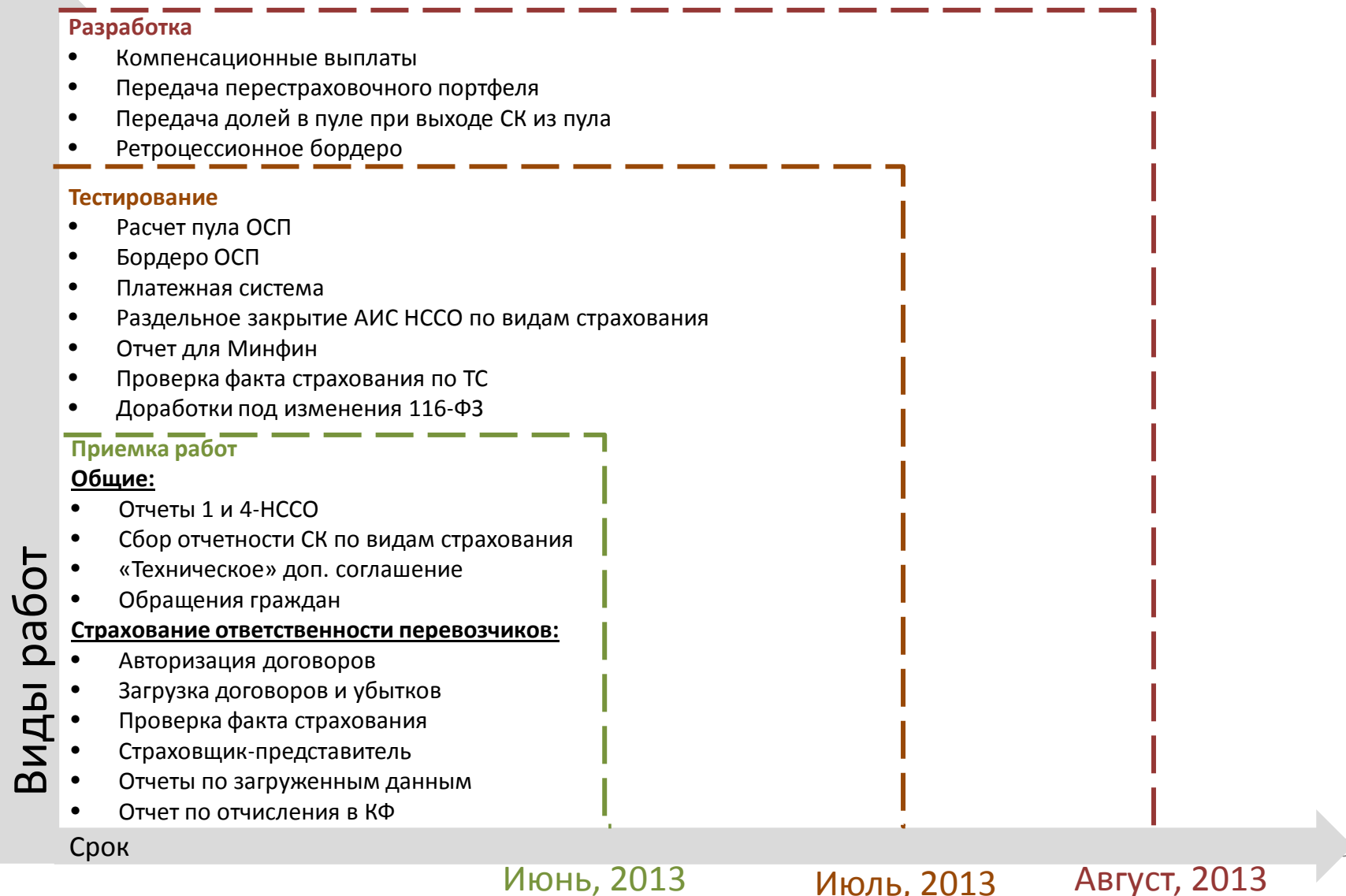
6. Дополнить порядком расчета кол-ва пассажиров при осуществлении заказных перевозок ТС категории «М1»



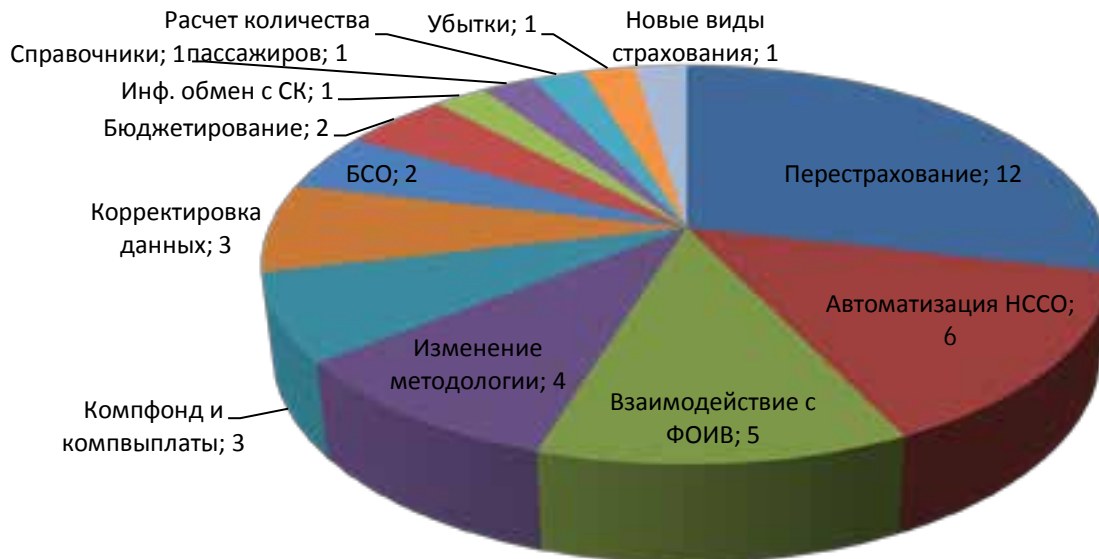
Доработки АИС НССО





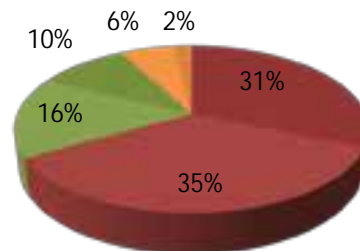


Задачи по развитию АИС НССО (количество)



Всего плановых задач	21
Всего внеплановых задач*	22

Процент распределения задач по приоритетам



- Общие задачи (1 и 2 приоритет)
- Общие задачи (3 и 4 приоритет)
- Задачи по ОПО (3 и 4 приоритет)
- Задачи по ОПО (1 и 2 приоритет)
- Задачи по ОСП (3 и 4 приоритет)
- Задачи по ОСП (1 и 2 приоритет)

- **Оперативное внесение изменений в порядок расчета количества пассажиров;**
- **Оперативное внесение изменений в порядок оформления документов при наступлении страхового случая;**
- **Доработка правил профессиональной деятельности НССО;**
- **Совершенствование АИС НССО;**
- **Контроль и своевременное информирование ФОИВ о ситуации с охватом страхования и урегулированием убытков в разрезе видов транспорта;**
- **Информационное взаимодействие с Ространснадзором.**
- **Фиксирование всех «пробелов» ФЗ-67 и подготовка предложений по их корректировке.**