



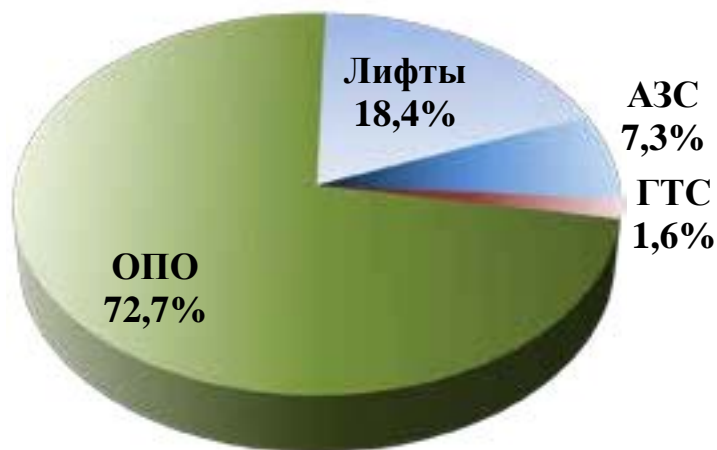
# **Обязательные виды страхования ответственности организаций – тенденции и перспективы**

# ФЗ – 225 (ОПО)

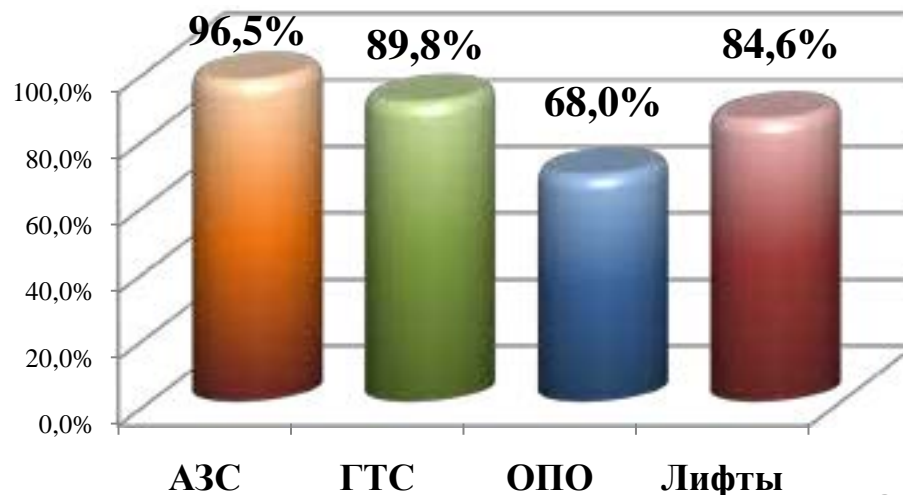


Тип	Количество договоров	Начисленная премия	Всего объектов зарегистрировано	Средняя премия
АЗС	18 730	225 702 266	19 400	12 050
ГТС	4 240	326 768 044	4 720	77 068
ОПО	186 966	8 387 552 931	275 000	44 861
Лифты	47 327	450 325 209	530 000	9 515
Все типы	257 263	9 390 348 450	829 120	36 501

Доля видов объектов по количеству договоров

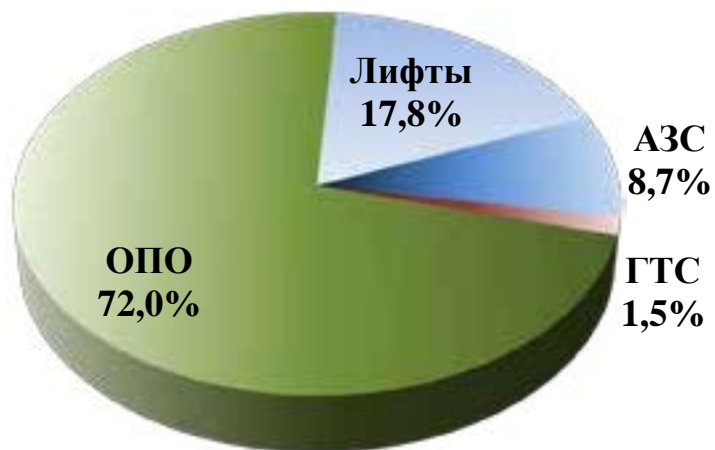


Доля застрахованных объектов в общем числе официально учтенных

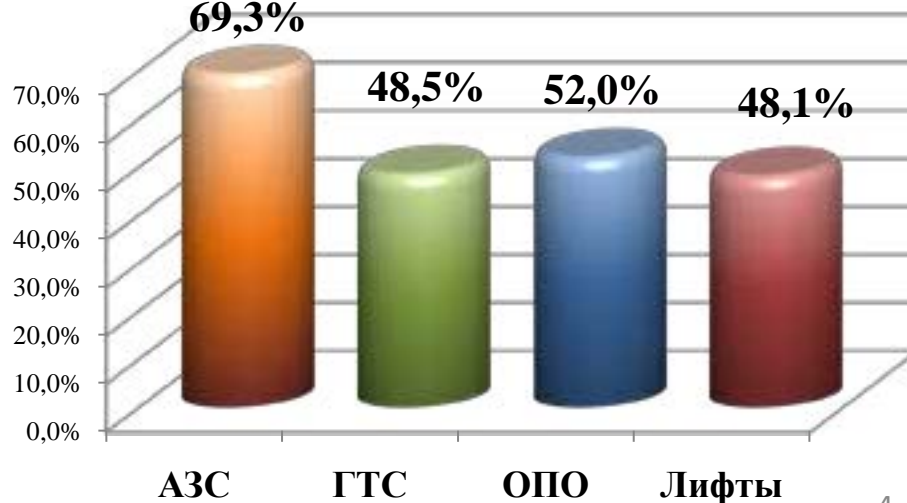


Тип	Количество договоров	Начисленная премия	Всего объектов зарегистрировано	Средняя премия
АЗС	13 436	136 403 108	19 400	10 152
ГТС	2 352	168 234 688	4 849	71 528
<b>ОПО</b>	111 010	4 310 116 022	213 641	38 826
Лифты	27 404	244 457 350	576 000	8 920
<b>Все типы</b>	154 202	4 859 211 167	813 890	31 512

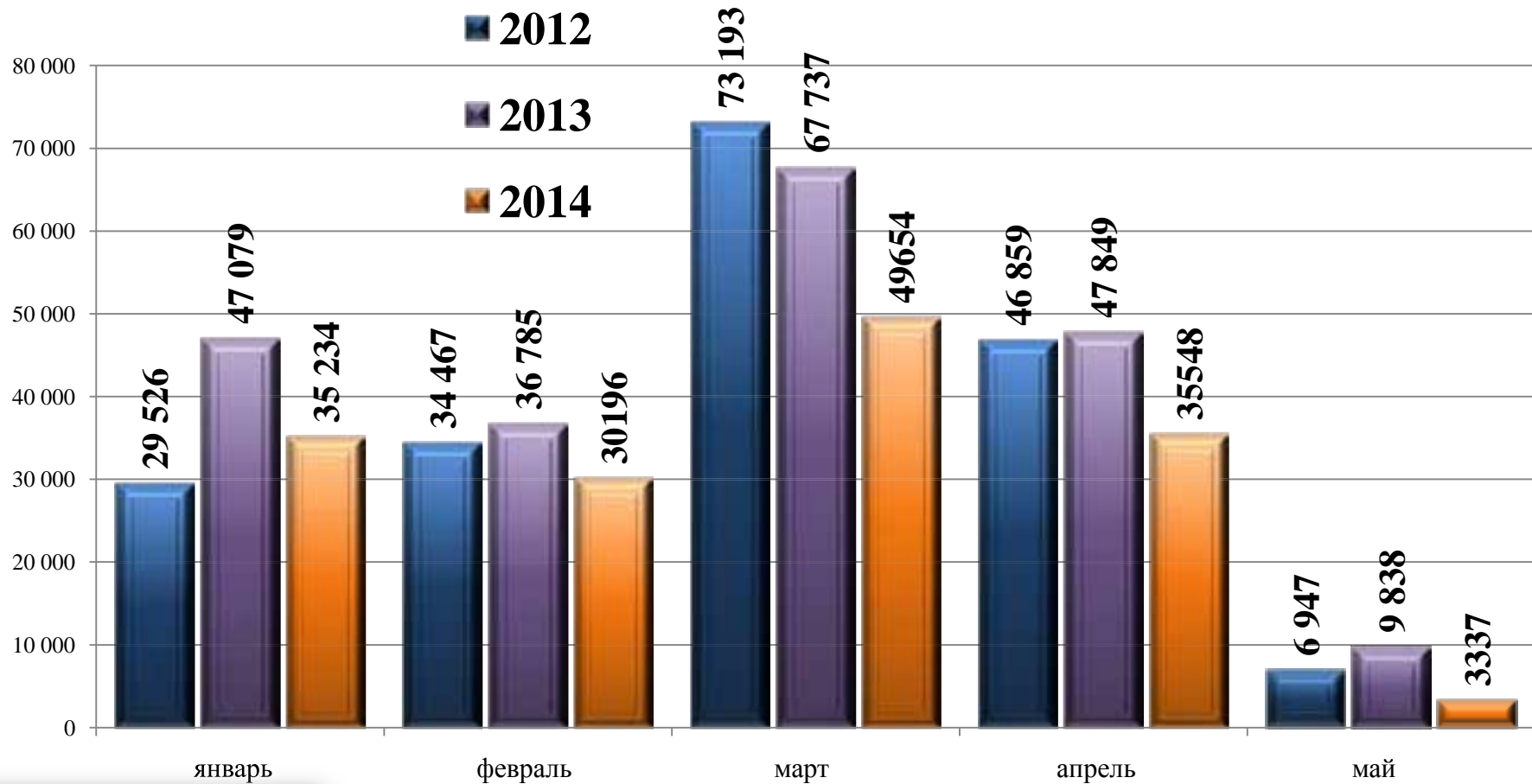
Доля видов объектов по количеству договоров



Доля застрахованных объектов в общем числе официально учтенных



# Динамика страхования (кол-во договоров по дате начала ответственности)



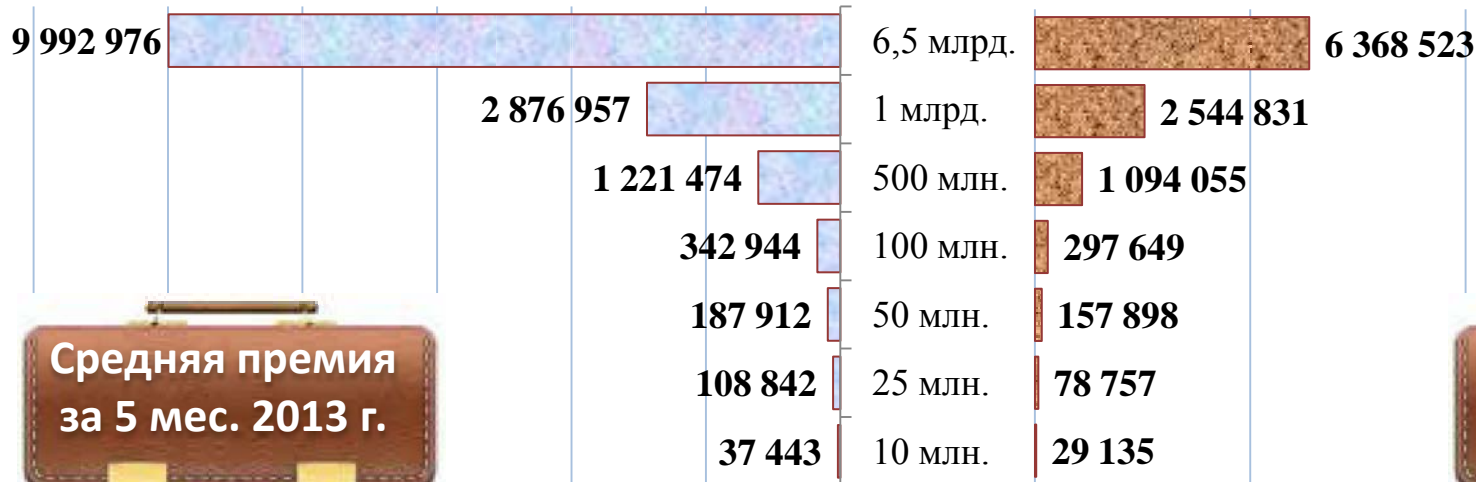
**Всего договоров:**  
**2012 год – 224 715**  
**2013 год – 257 263**  
**2014 год – 154 202**

# Изменения размера средней премии, 5 месяцев 2014 года к 5 месяцам 2013 года

## Декларируемые опасные объекты

5 месяца 2013 года

5 месяца 2014 года



Средняя премия  
за 5 мес. 2013 г.

**38 072 руб.**

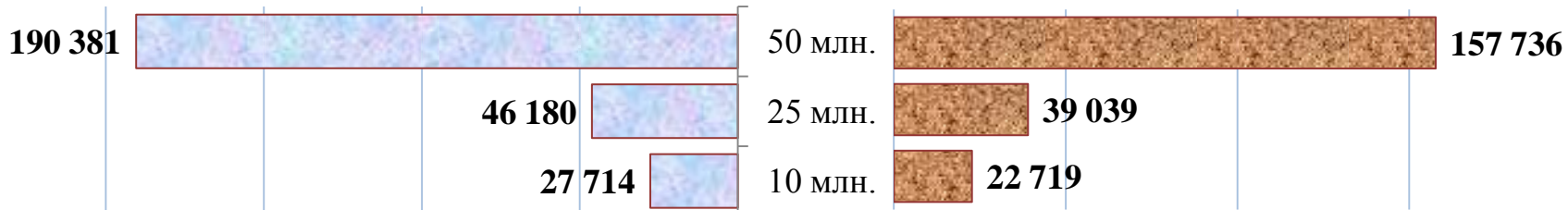
Средняя премия  
за 5 мес. 2014 г.

**31 521 руб.**

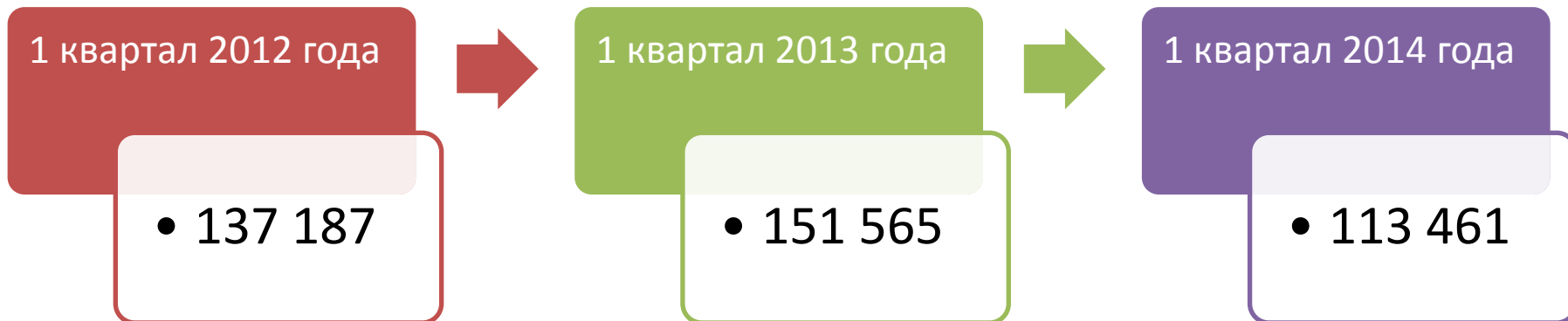
## Опасные объекты, не подлежащие декларированию

5 месяца 2013 года

5 месяца 2014 года



# Прогноз по ОС ОПО на 2014 год: количество договоров



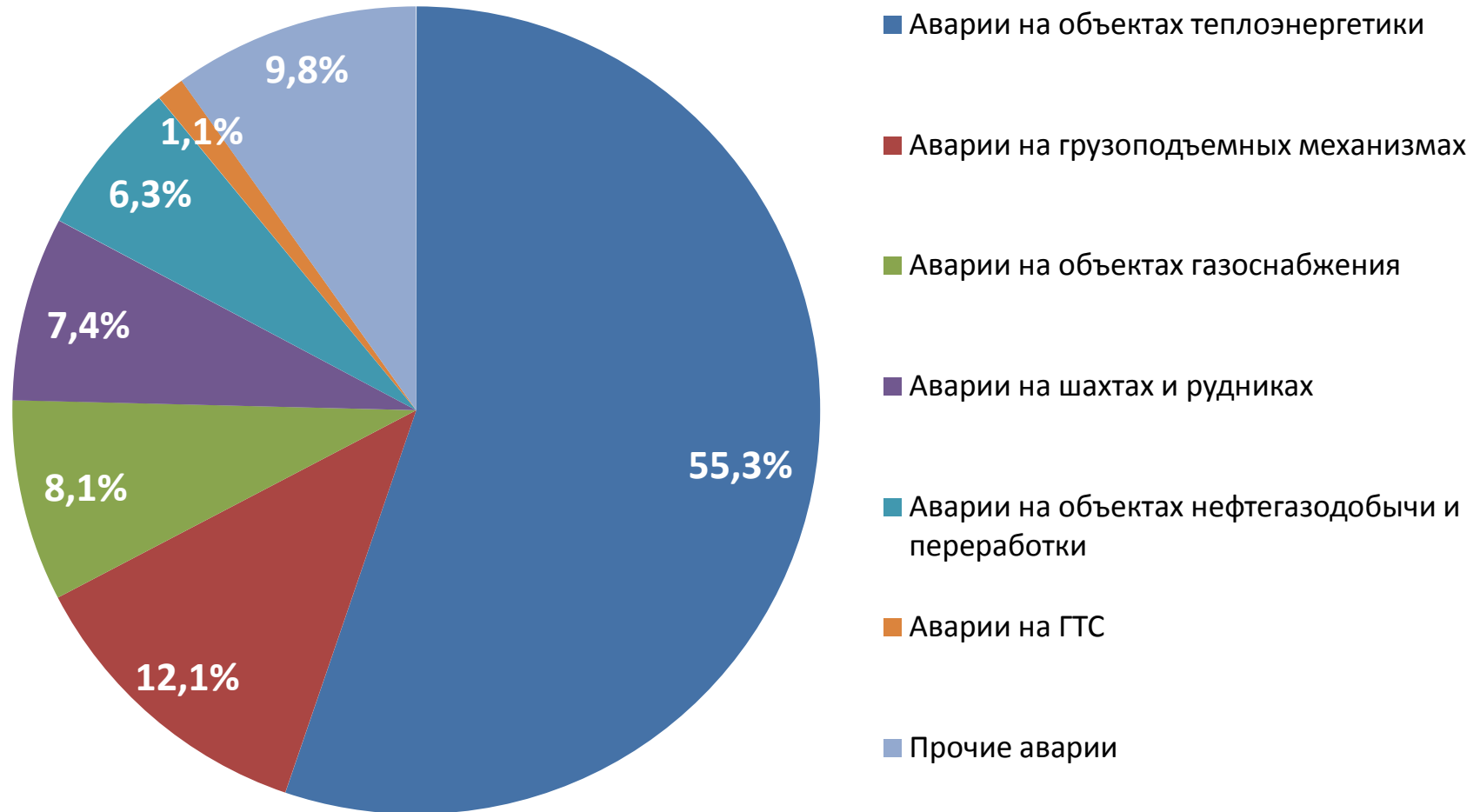
## Причины падения количества договоров:

- 1) Исключение из реестра ОПО, у которых не стало признаков опасности
- 2) Исключение из реестра ОПО вследствие ликвидации и/или вывода из эксплуатации
- 3) Укрупнение ОПО при перерегистрации



Прогноз на 2014 год:  
падение количества  
договоров на 20%

# Статистика аварийности по типам происшествий (по данным АИС НССО)





**1**

Синхронизация 225-ФЗ с законодательством о промышленной безопасности

**2**

Увеличение страховых сумм

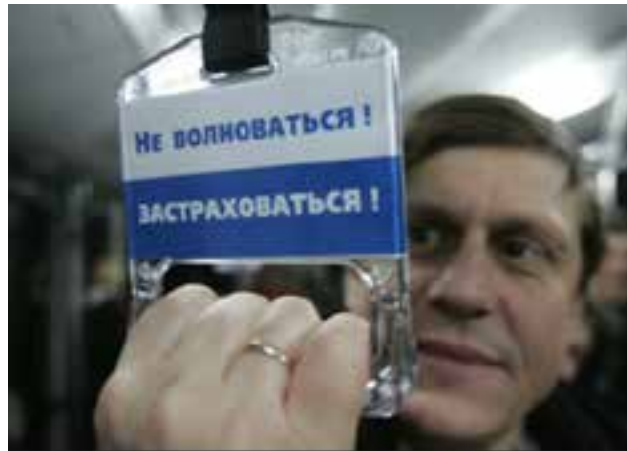
**3**

Изменение порядка выплат по риску нарушения условий жизнедеятельности (фиксированные выплаты)

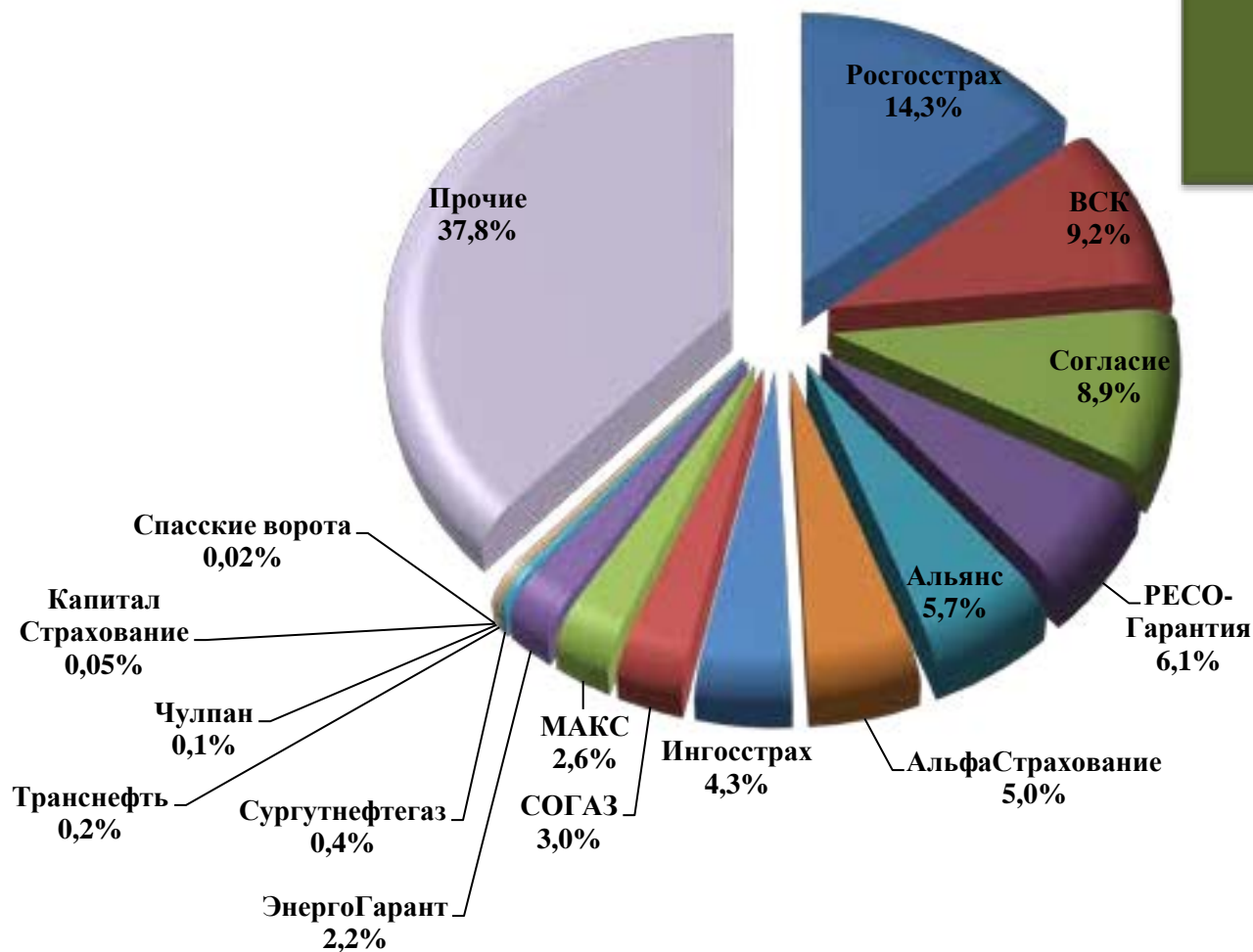
**4**

Разработка НПА в соответствии с Планом Правительства по ФЗ-22

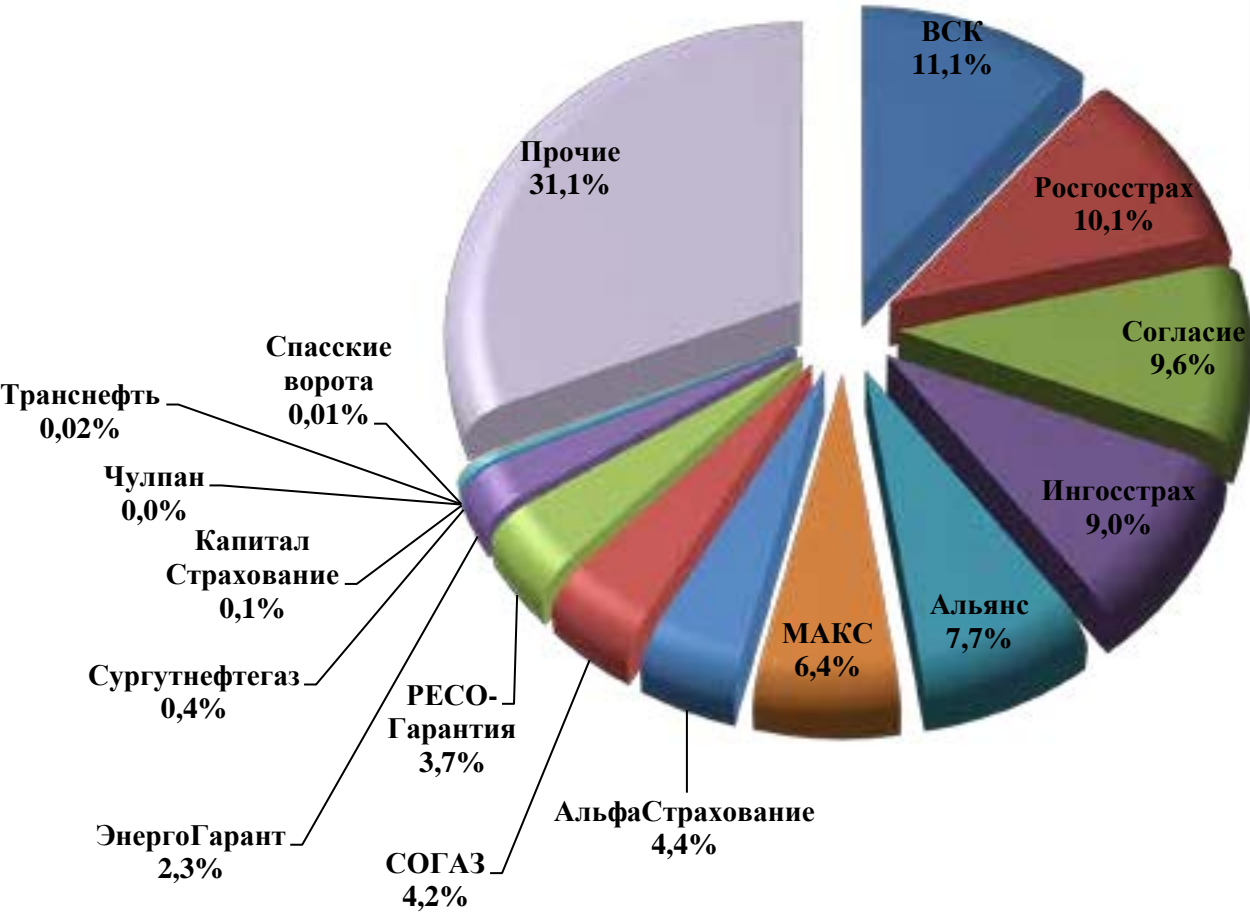
# ФЗ – 67 (ОСП)



**Итого заключено  
39 444**



**Итого заключено  
19 594**





**НССО**

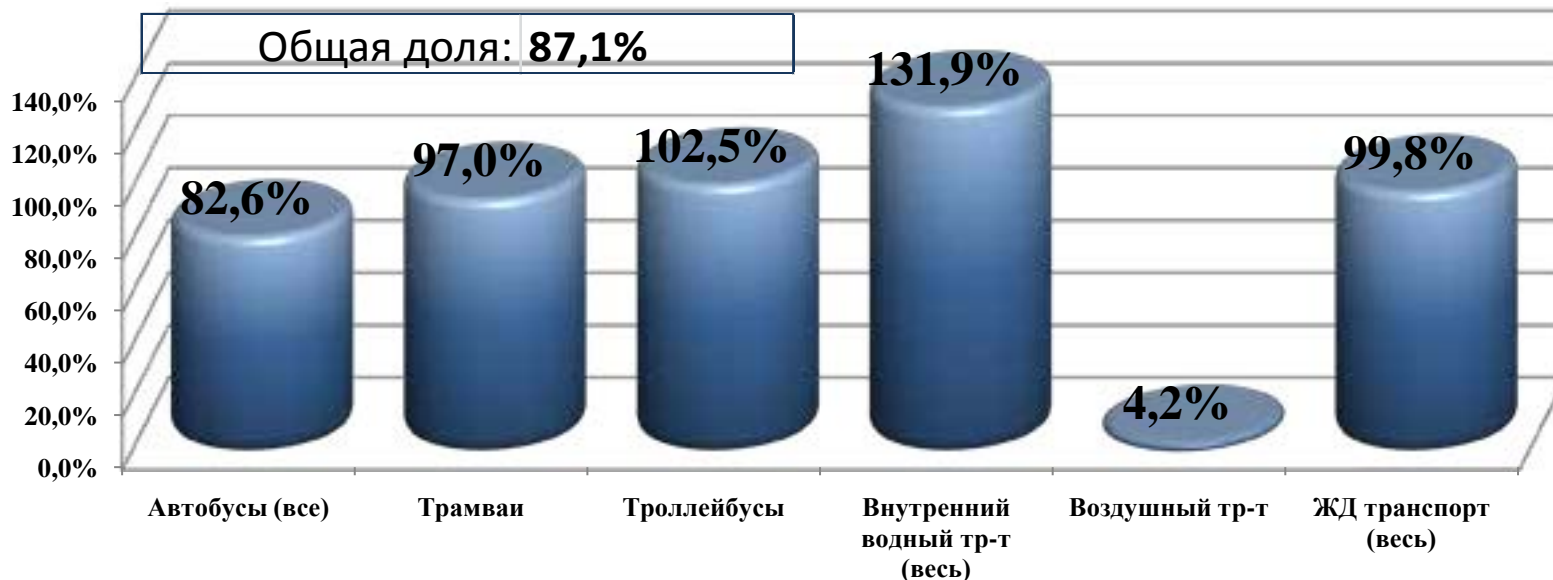
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТРАХОВЩИКОВ ПЛЮЩЕВЫХ

# Пассажиропоток ОСП

**(2013 год)**

Вид транспорта	Кол-во пассажиров в 2013 году по данным Минтранса, млн. чел.	Кол-во пассажиров по договорам ОСП, млн. чел.
Автобусы (все)	11 344,1	9 371,4
Трамваи	1 629,0	1 579,8
Троллейбусы	1 735,1	1 778,4
Внутренний водный тр-т (весь)	12,8	16,9
Воздушный тр-т	84,6	3,5
ЖД транспорт (весь)	1 079,6	1 077,6
<b>Итого</b>	<b>15 885,1</b>	<b>13 828,8</b>

Доля количества застрахованных пассажиров в общем пассажиропотоке в 2013 году (по данным Минтранса)





**НССО**

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ СТРАХОВЩИКОВ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

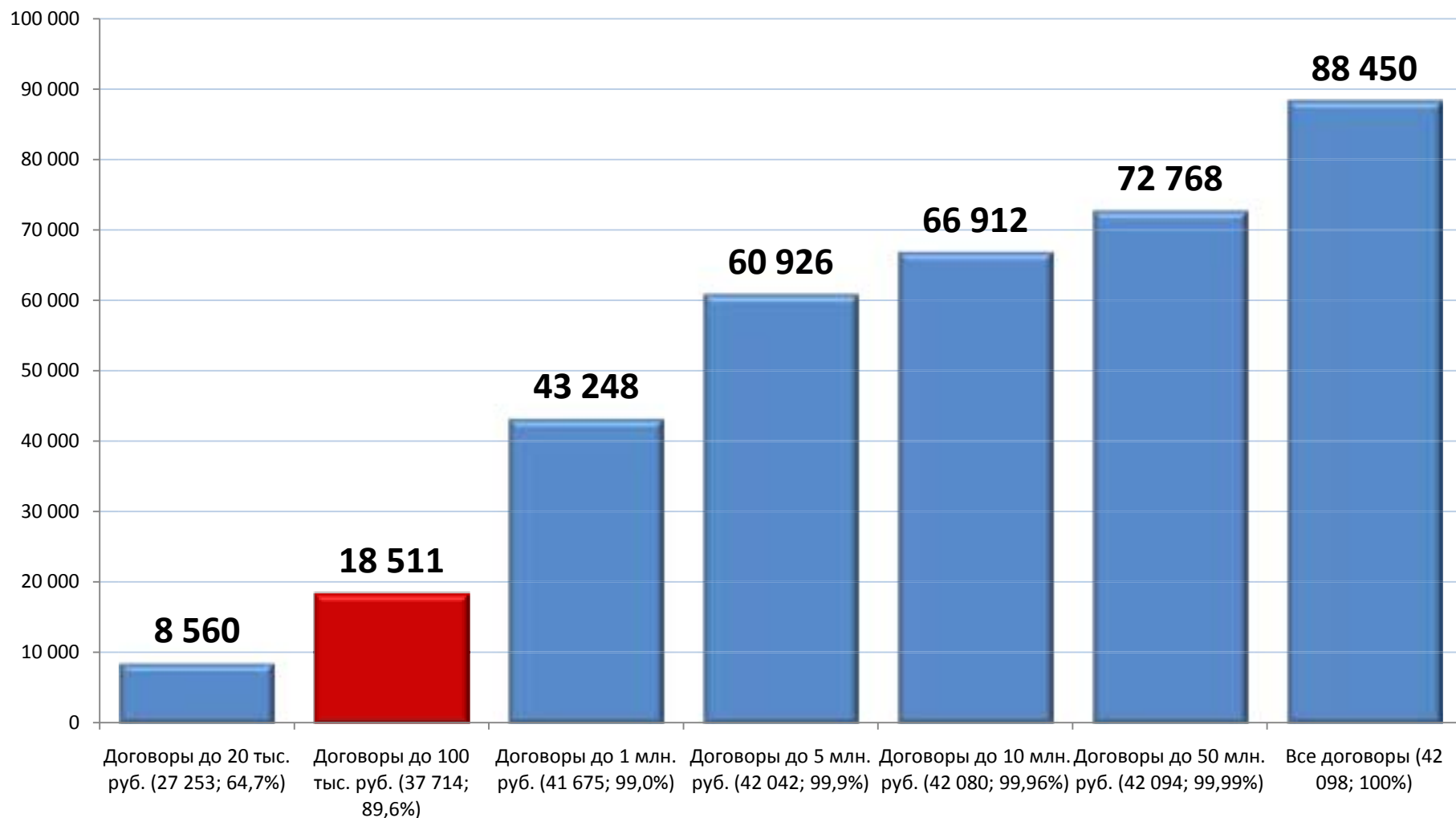
# Пассажиропоток ОСП (2014 год)

Вид транспорта	Кол-во пассажиров в 2013 году по данным Минтранса, млн. чел.	Кол-во пассажиров по договорам ОСП, млн. чел.
Автобусы (все)	11 344,1	4 871,3
Трамваи	1 629,0	874,7
Троллейбусы	1 735,1	830,8
Внутренний водный тр-т (весь)	12,8	7,4
Воздушный тр-т	84,6	1,3
ЖД транспорт (весь)	1 079,6	442,6
<b>Итого</b>	<b>15 885,1</b>	<b>7 028,1</b>

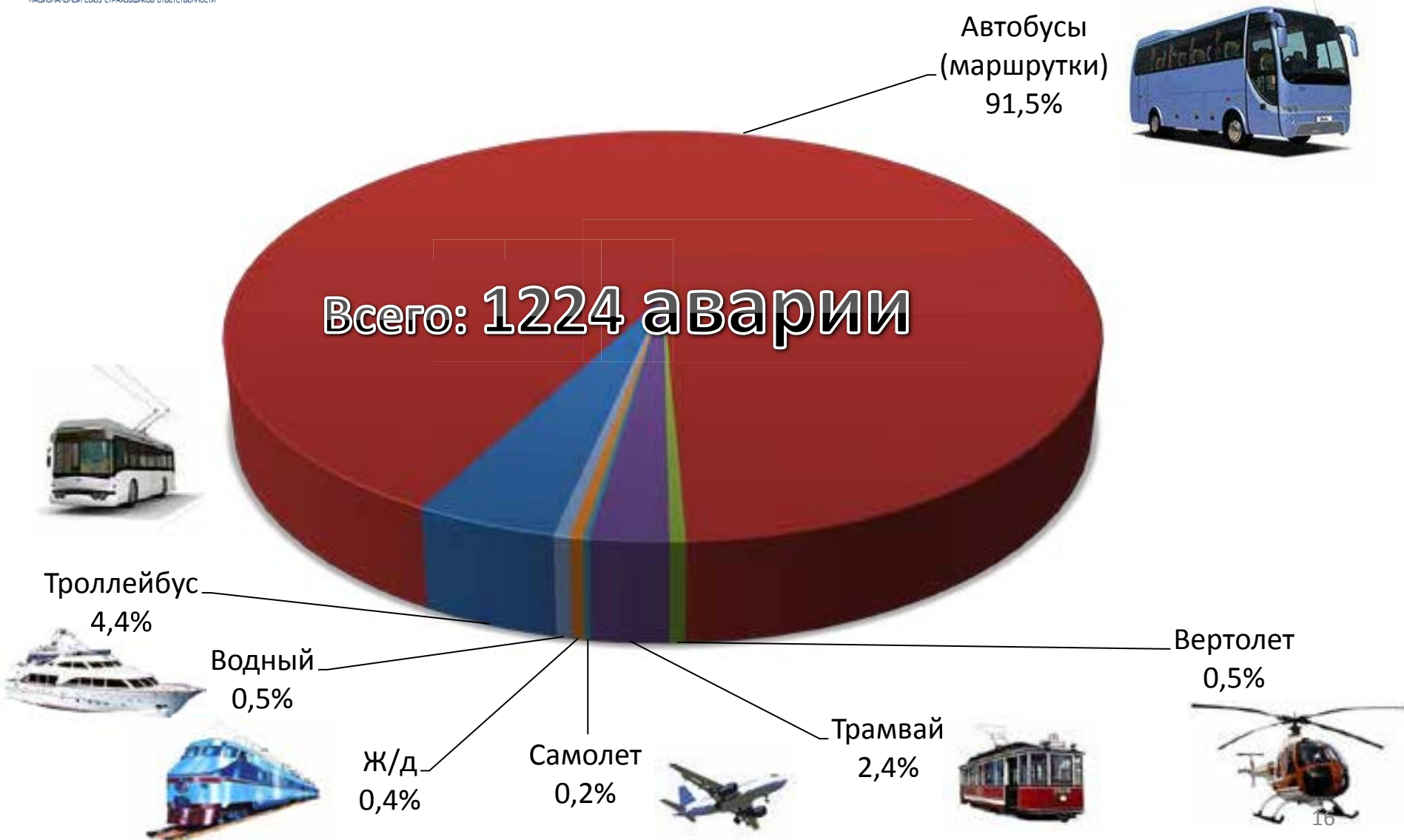
Доля количества застрахованных пассажиров в общем пассажиропотоке в 2013 году (по данным Минтранса)



# Распределение средней страховой премии (по первоначальным договорам страхования) (2013 и 2014 годы – до 14.03.2014)

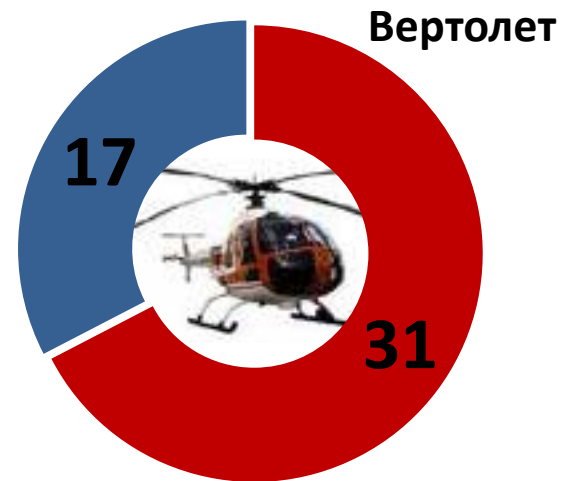
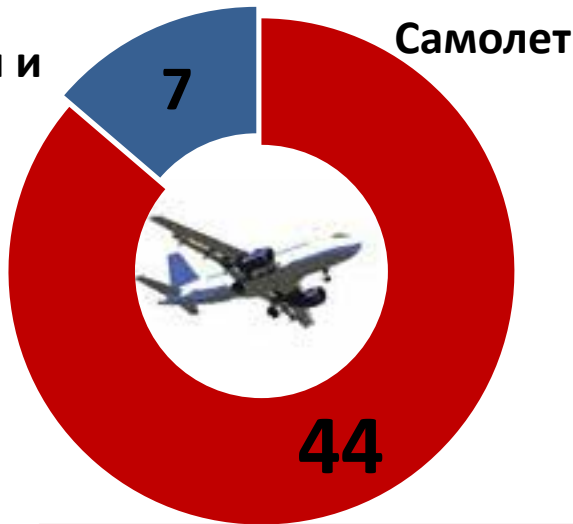
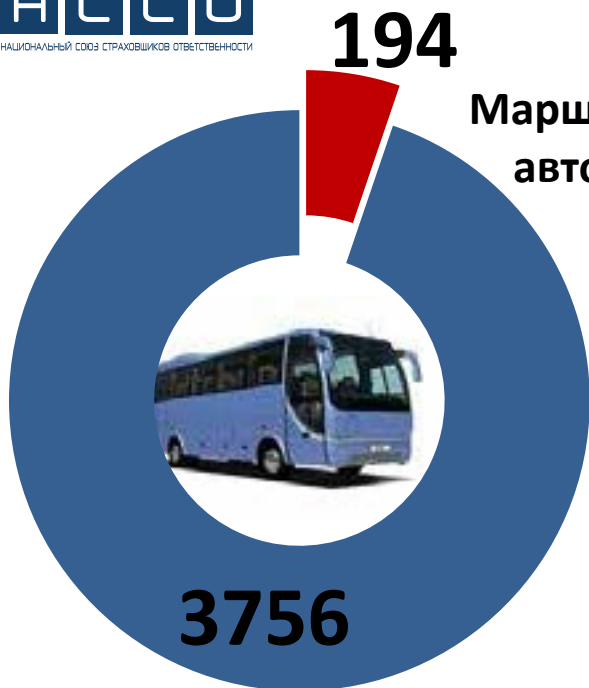


# Классификация происшествий на пассажирском транспорте (по данным СМИ)

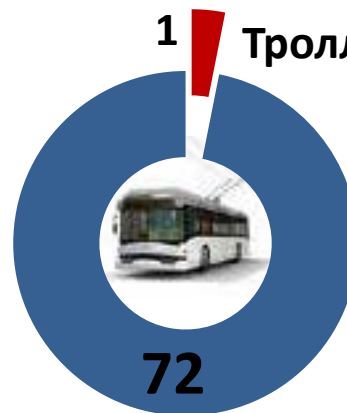
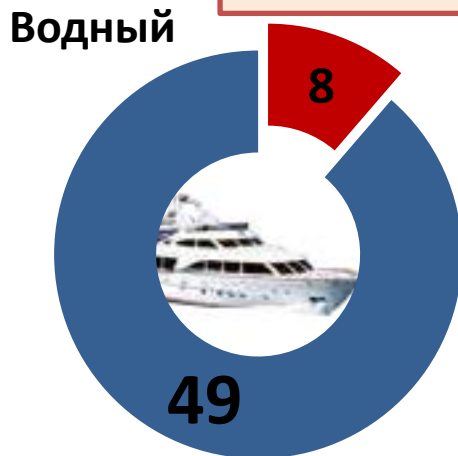
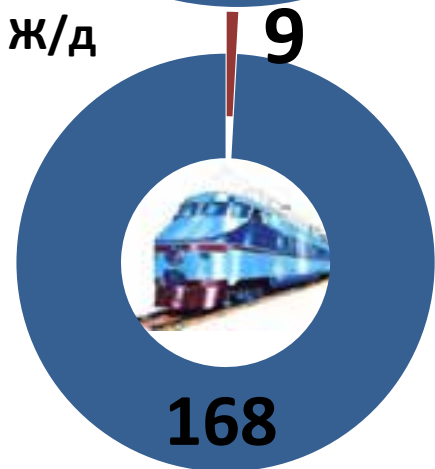




# Потерпевшие в происшествиях на пассажирском транспорте (по данным СМИ)



Всего: **287** погибших, **4115** раненых



**1**

Совершенствование АИС НССО и ППД

**2**

Изменение порядка расчета количества пассажиров

**3**

Изменение порядка оформления документов при СС

**4**

Фиксирование пробелов в ФЗ-67 и подготовка предложений

**5**

Взаимодействие с ФОИВ по охвату страхованием и УБЫТКАМ

# Обязательное/вмененное страхование Перспективы развития

## Страхование ответственности

Страхование гражданской ответственности при использовании нежилых помещений

Страхование ответственности при перевозках ЖД

Страхование гражданской ответственности владельца оружия

Страхование гражданской ответственности застройщика перед дольщиками  
необходимо внесение изменений в законодательство

## Страхование имущества

Страхование космических рисков

Страхование имущества (жилых помещений) граждан



**Благодарю за внимание**