



27.05.2015

Страхование перевозки опасных грузов в Германии и ЕС

Pavel Bugrov

СОДЕРЖАНИЕ

1. Страхование ответственности перевозчика

- Правовые основы (три уровня)
 - § Сделка купли-продажи
 - § Договор перевозки
 - § Договор страхования
- Обязательность страхования
- Лимит ответственности
- Андеррайтинг и условия страхования (по отношению к опасным грузам)

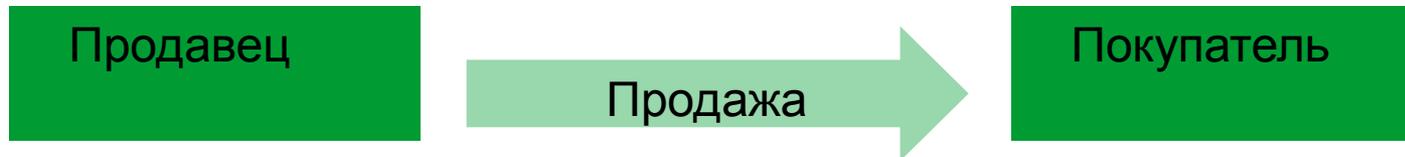
2. Опасные грузы

- Определение
- Классы
- Предписания, нормы и законы по опасным грузам по разным видам транспорта
- Индивидуальные и технические предписания, разрешённые перевозки и ограничения в их количестве.
- Уполномоченный по опасным грузам

Страхование ответственности перевозчика

Три уровня

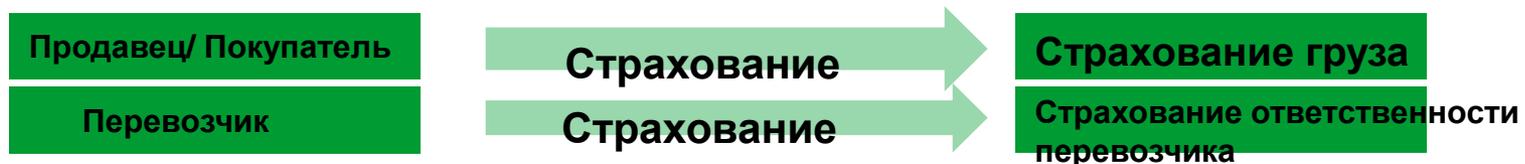
§ Сделка купли-продажи



§ Договор перевозки

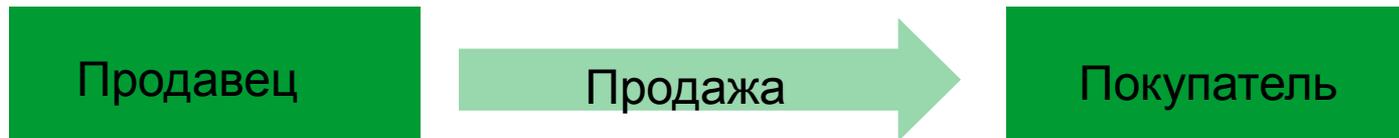


§ Договор страхования



Страхование ответственности перевозчика

На уровне по сделке купли-продажи



- § Регулирует несение расходов и ответственности за риск участниками договора, § 433, 447 BGB (Bürgerliches Gesetzbuch - Гражданский Кодекс (Германское Гражданское Уложение))
- § Ухудшение, повреждение и потеря имущества во время транспорта приписывается одной стороне договора.
- § Возможны индивидуальные соглашения в торговом договоре о купле-продаже с ссылкой на "Incoterms,, (сокращенно от International Commercial Terms - "Международные коммерческие условия,,)

Страхование ответственности перевозчика

На уровне договора по перевозке



Заказчик даёт поручение на

- Перевозку груза (договор о перевозке груза, § 407 HGB - Handels Gesetzbuch - Торговый Кодекс (Торговое уложение Германии))
- Организацию Транспорта (договор на оказание транспортно-экспедиционных услуг, § 453 HGB)
- Обеспечение складирования груза (договор на хранение грузов, § 467 HGB)

Заказчиком может быть отправитель, получатель или третье лицо (напр. коммерческое предприятие - дилер)

Страхование ответственности перевозчика

Согласно § 410 HGB или § 22 ЦМР (Опасный груз), (1) отправитель опасного груза должен своевременно сообщить перевозчику в письменном виде о точном виде опасности и, если необходимо, о предохранительных мерах предосторожности.

(2) Если перевозчик при принятии груза не был проинформирован о виде опасности, то он имеет право: 1. Опасный груз разгрузить, складировать, отправить обратно или, если необходимо, уничтожить или обезопасить. При этом он не обязан возместить убыток отправителю за груз и 2. Имеет право потребовать с отправителя возмещение расходов на предпринятые меры.

§ 410 Gefährliches Gut

(1) Soll gefährliches Gut befördert werden, so hat der Absender dem Frachtführer rechtzeitig in Textform die genaue Art der Gefahr und, soweit erforderlich, zu ergreifende Vorsichtsmaßnahmen mitzuteilen.

(2) Der Frachtführer kann, sofern ihm nicht bei Übernahme des Gutes die Art der Gefahr bekannt war oder jedenfalls mitgeteilt worden ist,

1. gefährliches Gut ausladen, einlagern, zurückbefördern oder soweit erforderlich, vernichten oder unschädlich machen, ohne dem Absender deshalb ersatzpflichtig zu werden, und
2. vom Absender wegen dieser Maßnahmen Ersatz der erforderlichen Aufwendungen verlangen

Страхование ответственности перевозчика

На уровне договора страхования



Страхование грузов = Страхование имущества или имущественных интересов.

§ **Договор страхования** по возмещению убытков при наступлении транспортных рисков, которым подвержены транспортное средство, груз или товар, и, связанные с этим застрахованные имущественные интересы во время конкретной перевозки или определённого периода времени.

Страхование ответственности перевозчика

На уровне договора страхования



Страхование ответственности перевозчика = Страхование ответственности третьих лиц

- § Отдельный вид страхования для страхования ответственности транспортного предприятия согласно специальному полису для перевозчика, экспедитора или на складирование.
- § Действует в рамках Транспортного страхования
- § Страховая защита включает помимо удовлетворения обоснованных претензий ещё и защиту от необоснованных (функция юридической защиты)

Страхование ответственности перевозчика

Правовые основы

В Германии, а также в большинстве стран ЕС наряду с общегражданскими нормативными актами существуют специальные законы, регулирующие осуществление перевозок. Как правило такие законы принимаются отдельно для каждого вида транспорта.

Так, например, во Франции действует Кодекс гражданской авиации, который содержит специфические условия воздушных перевозок отсылая по многим вопросам к Торговому кодексу, регулирующему наземную перевозку и перевозку по воде , или к нормам международных конвенций.

Страхование ответственности перевозчика

Правовые основы

Часть транспортных конвенций, таких как Брюссельская, Гамбургская или Женевская (ЦМР) содержат нормы, расширяющие территориальную сферу их действия. Так, согласно п. 1 ст. 1 ЦМР конвенция применяется к договору автомобильной перевозки, если места погрузки и разгрузки находятся в двух различных государствах, из которых хотя бы одно является участником конвенции.

По тенденции последних десятилетий в ЕС международные конвенции стали служить образцом или основанием для принятия национальных законов по вопросам транспорта. Их действие стало распространяться не только на международные, но и на внутренние перевозки. Теперь законы многих государств текстуально воспроизводят основные положения международных транспортных конвенций или просто путём отсылки распространяют их на внутреннее сообщение и, соответственно, на международные перевозки в третьи страны, не участвующие в этих конвенциях.

Лучшим примером может послужить законодательство Австрии и Бельгии, распространившее на внутренние дорожные перевозки положения ЦМР.

Страхование ответственности перевозчика

Обязательность страхования

- Согласно § 7 a GüKG - Güterkraftverkehrsgesetz (закон о перевозках автомобильным транспортом) транспортные предприятия обязаны заключить и сохранять в силе страховку ответственности перевозчика. Согласно § 1 (1) GüKG это обязательство распространяется на коммерческие перевозки грузов автомобилями грузоподъёмностью выше 3,5 т. Минимальная страховая сумма составляет Евр. 600.000 на страховое событие. Разрешено введение годового лимита не ниже двух минимальных страховых сумм и франшизы (размер не указан).
- Относительная обязательность страхования экспедиторов согласно § 29 ADSp - Die Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (Всеобщие немецкие экспедиторские условия).
- § 50 Монреальской конвенции предписывает надлежащую страховую защиту для перевозчиков воздушным путём. Это предписание отражается в немецком § 104 LuftVZO - Luftverkehrszulassungsordnung (положение о допуске к воздушным перевозкам). Минимальная страховая сумма Евр. 600.000 и двойной годовой лимит. Франшиза разрешена.

Страхование ответственности перевозчика

Андеррайтинг в страховании ответственности транспортного предприятия

Описание предприятия

- § Чтобы наилучшим образом оценить риск используется формуляр / вопросник описание предприятия. Вопросник заполняется и подписывается клиентом до начала действия страховки.
- § Все перечисленные риски и данные документируются страховщиком и становятся составной частью страхового полиса. Неясности между условиями страхования и вопросником обременяют страховщика.

Страхование ответственности перевозчика

Условия страхования (по отношению к опасным грузам)

В условиях страхования от GDV DTV-VHV 2003/2011 указанные обязанности страхователя перед наступлением страхового случая, обязывают его позаботиться об исполнении всевозможных законов и предписаний, связанных с перевозкой опасных грузов:

7.1.1 использовать только исправные и для соответствующего заказа подходящие транспортные средства и прицепы / контейнеры, краны/ подъемники, а также прочий экипмент (включая верёвки и ремни);

7.1.5 позаботиться о том, чтобы были предъявлены необходимые для выполнения заказа разрешения и соблюдены ведомственные предписания;

7.1.7 чтобы использовались только для соответствующего заказа подходящие складские помещения или хранилища, или пространство, а также техническое и прочее оснащение. Позаботиться о том, законные и ведомственные предписания были соблюдены и исправная работа техники безопасности проходила без помех;

Опасные грузы

Опасные грузы (англ. dangerous goods или hazardous materials - Hazmat) называют вещества и предметы, от которых по причине их сущности или по состоянию во время транспорта может исходить угроза для общественной безопасности или порядка, особенно для общественности, для жизни и здоровья людей, зверей и предметов. По законодательству эти грузы зачисляются в категорию опасных грузов.

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов ([фрр.](#) *Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route*, [фрр.](#) **ADR**) — соглашение европейских государств о международных перевозках опасных грузов
Gesetz über die Beförderung gefährlicher Güter
(Gefahrgutbeförderungsgesetz - GGBefG)

Опасные грузы

Грузы делятся на классы опасности в соответствии с классификацией договора ADR:

1 класс — взрывчатые материалы и предметы;

2 класс — сжатые, сжиженные и растворённые под давлением газы;

3 класс — легко воспламеняющиеся жидкости;

4.1 класс — легко воспламеняющиеся твёрдые вещества;

4.2 класс — самовозгорающиеся вещества;

4.3 класс — вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой;

5.1 класс — окисляющие вещества;

5.2 класс — органические пероксиды;

6.1 класс — ядовитые вещества;

6.2 класс — побочные продукты переработки животных и инфекционные вещества;

7 класс — радиоактивные материалы;

8 класс — коррозирующие вещества;

9 класс — прочие опасные вещества.

Опасные грузы

Все опасные грузы должны иметь определённую группу упаковки. **Группа упаковки характеризует степень опасности перевозимого груза.** Они делятся на три группы (все цифры римские):

I — очень опасный груз.

II — просто опасный груз.

III — незначительно опасный груз

Опасные грузы

Помимо **ADR** перевозка опасных грузов регулируется в соответствии с Временной инструкцией «О перевозке опасных грузов автотранспортом» министерства сообщения. ADR действует на территории всех стран Евросоюза.

Кроме этого договора в Европе действуют следующие договоры перевозки опасных грузов:

IMDG (International Maritime Dangerous Goods) — договор по перевозке опасных грузов морским транспортом.

ICAO-TI (Technical Instructions for The Safe Transport of Dangerous Goods by AIR) — инструкции по перевозке опасных грузов авиатранспортом, документ ИКАО 9284.

RID (International Regulations Concerning the Carriage of Dangerous Goods by Rail) — договор о перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом

Опасные грузы

ADR не действует

- При перевозке опасных грузов, в магазинной упаковке, частными лицами для личного пользования, домашнего хозяйства или свободного времени в незначительном количестве.
- Со стороны перевозчика разрешается транспорт маленького количества материала длястроек, ремонта и технического обслуживания.
- При выполнении неотложных перевозок, разрешённых органами власти. Например при буксировке автомобиля после аварии, перевозящего опасные грузы.

Опасные грузы

Количество перевозимых опасных веществ должно постоянно держаться под контролем и не должно превышать следующие показатели (несколько примеров):

- Спрэйдозен с ядовитым содержанием максимально 20 кг,
- Газовые баллоны с пропаном (напр. для дачи) не больше 333 кг.,
- Кислородные баллоны (напр. для аквалангистов) максимально 1.000 литров,
- Лаки, краски, клей и т.д. максимально 333 литров,
- Фейерверк и салют не больше 1 кг взрывчатой массы,
- Горючее: бензин 333литра и 1.000 литров дизеля при перевозке в специальных цистернах. В нормальных канистрах максимально 60 литров.

Уполномоченный по опасным грузам

Как только транспортное предприятие начинает участвовать в перевозке опасных грузов, начинают действовать соответствующие законы, предписывающие задействование уполномоченного по опасным грузам, который должен быть заказан в письменном виде. Он выполняет на предприятии консультационную функцию по вопросам безопасности, связанным с перевозкой опасных грузов. Он обязан вести свои наблюдения в письменном виде и хранить их не менее 5 лет.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!